

Bentley powraca jako limitowany model

data aktualizacji: 2025.12.01



Luksus zorientowany na osiągi - tak w skrócie prezentuje się najnowszy Supersports. Ma indywidualnie opracowane felgi i dostępny będzie tylko na oponach Pirelli P-Zero lub nowych Trofeo RS.

Auto powstawać będzie na indywidualne zamówienie w limitowanej edycji 500 egzemplarzy. Trafi do sprzedaży w marcu 2026 roku w cenie ok. 400 000 funtów. Jest dwumiejscowe i każdy szczegół został zaprojektowany tak, aby podnieść poziom wrażeń z jazdy,

Ma napęd wyłącznie na tył, 666 KM z podwójnie doładowanego V8. I co istotne, nowy Supersports jest prawie pół tony lżejszy od Continental GT. Waży mniej niż 2000 kg a największa oszczędność masy wynika z układu napędowego, którego redukcja jest proporcjonalna do przejścia na napęd wyłącznie spalinowy i napęd na tylne koła. Dach - zazwyczaj aluminiowy - został zastąpiony dachem z włókna węglowego. To pozwala zaoszczędzić na wadze i obniżyć środek ciężkości.

Układ jezdny wykorzystuje aluminiowe podwójne wahacze z przodu, wielowahaczową oś tylną i nowe amortyzatory dwukomorowe - sterowane niezależnie przez komputer sterujący pracą zawieszenia. Bentley Dynamic Ride to także opatentowany (48-woltowy) elektryczny system stabilizacji przechyłów bocznych, który może wygenerować do 1300 Nm w ciągu 0,3 sekundy. Za hamowanie odpowiada największy na świecie samochodowy układ hamulcowy - 440-milimetrowe tarcze z węgla krzemu (CSiC) na przedniej osi z 10-tłoczkowymi zaciskami, oraz 410-milimetrowe tarcze z

czterotłoczkowymi zaciskami z tyłu.

Model Supersports jest wyposażony w nowe, 22-calowe kute i obrabiane maszynowo aluminiowe felgi, opracowane we współpracy ze specjalistami z Manthey Racing. Dostępne są w dwóch wykończeniach - Black Painted oraz Black Painted and Machined (z srebrnym metalicznym akcentem). Co wyjątkowe dla Supersports, dostępne są dwie opcje opon: standardowe opony Pirelli P-Zero oraz nowe, opcjonalne opony Trofeo RS. Z oponami Trofeo RS Supersports może pokonywać zakręty o około 30% szybciej niż Continental GT Speed.

Fot. Bentley

Źródło: