

# Najnowszy raport PSRO o skali zaniedbań

data aktualizacji: 2025.12.03



**Polskie Stowarzyszenie Recyklerów Opon opublikowało najnowszy raport, który kolejny raz krytycznie ocenia system gospodarowania odpadami, który może "gubić" ponad 2 miliony opon! Wiele wskazuje, że od czasu publikacji w październiku 2024 r. pierwszego raportu ("Historia, która kołem się toczy"), niewiele się zmieniło.**

Na witrynie PSRO jest już dostępny najnowszy raport. „Historia, która kołem się toczy (2025)”. To 10 kluczowych faktów pokazujących stan systemu odzysku i recyklingu opon w Polsce. I kolejny dowód, że Polska nie ma się czym chwalić – spośród krajów UE nasz kraj osiąga najniższy poziom recyklingu i odzysku opon. Mamy też najwięcej niezagospodarowanych opon i jedno z najmniej wymagających przepisów (3. miejsce ex aequo ze Słowacją) oraz najniższe realne opłaty środowiskowe. W raporcie czytamy też, że aż 25% opon wprowadzanych do obrotu w Polsce przez przedsiębiorców jest "pomijanych" przez System, nikt nie odpowiada za ich zagospodarowanie”.

Jest też pozytywna strona medalu. Raport składa się z części głównej i załącznika. Część główna zawiera kluczowe informacje i postulaty. W chwili publikacji tego raportu Ministerstwo Klimatu i Środowiska zakończyło prekonsultacje społeczne dotyczące zmiany tzw. ustawy produktowej, ujętej w agendzie legislacyjnej na 2026 r. A to o tyle istotne, że problem dzikich wysypisk narasta. Rekordowe nielegalne składowisko opon porzuconych na działce w m. Dałęcino usunięte w 2024 r. obejmowało ponad 42.000 sztuk opon samochodowych i pobiło raportowane w 2024 r. składowisko na byłym lotnisku w Kluczewie (m. Stargard), które obejmowało ok. 10.000 sztuk opon samochodowych. A to o tyle istotne, że branża już od 18 lat zabiega o podwyższenie limitów odzysku i recyklingu i zapewnienie zgodności polskich przepisów z europejską dyrektywą odpadową. Obecne limity pochodzą z 2007 r.

Polskie Stowarzyszenie Recyklerów Opon (PSRO) jest powstałą pod koniec 2021 roku organizacją non-profit, zrzeszającą jako członków instytucjonalnych większość krajowych przedsiębiorców posiadających instalacje do mechanicznego recyklingu opon. Są to małe i średnie przedsiębiorstwa w większości z polskim kapitałem. Ich potencjał przetwórczy (zdolność recyklingowa) wynosi łącznie ok. 400 000 ton opon rocznie. Celem działalności

członków Stowarzyszenia jest wykorzystanie potencjału zużytych opon jako źródła surowców wtórnych oraz dążenie do wyeliminowania ich z dzikich wysypisk, a także ograniczenie marnowania surowców (pochodzących ze zużytych opon) poprzez ograniczenie odzysku energetycznego do tych opon i ich części, których recykling nie jest celowy.

Fot. PSRO

Źródło: