

Felgi o strukturze plastra miodu

data aktualizacji: 2025.12.12



Koncept ELO marki Citroën ma inteligentne opony, a wszystkie dane są monitorowane za pomocą specjalnie opracowanej aplikacji. Dioda LED wbudowana w aerodynamicznie dopracowaną felgę wskazuje użytkownikowi, czy opona ma prawidłowe ciśnienie.

Citroën wykorzystał wiedzę swoich partnerów – firm Goodyear i Decathlon – do opracowania praktycznych, technicznych materiałów spełniających kryteria zrównoważonego rozwoju. ELO zostanie po raz pierwszy zaprezentowany podczas Brussels Motor Show 9 stycznia.

Zgodnie z aktualnymi trendami, ELO to coś więcej niż tylko środek transportu; został zaprojektowany, aby ułatwiać życie w ruchu we wszystkich jego aspektach: podróżowania, ale także relaksu, wypoczynku i pracy. Stąd nazwa ELO: REST, PLAY, WORK (Odpoczynek, Zabawa, Praca). prawdziwym „małym domkiem na kołach”, pełnym sprytnych rozwiązań, którego kompaktowa sylwetka kontrastuje z zaskakująco przestronnym i ultramodularnym wnętrzem, redefiniującym sposób korzystania z pojazdu i komfort podróżowania.

Ten pojazd w pełni wykorzystuje zalety w 100% elektrycznej architektury, oferując kompaktowe wymiary, które kryją wyjątkową przestrzeń wewnętrzną. Dzięki kompaktowej sylwetce minivana (4,10 m) świetnie sprawdza się w miejskich warunkach, ale jednocześnie zachęca do wyjazdów i korzystania z przestrzeni na świeżym powietrzu. Niezwykle przestronne i modułowe wnętrza mogące pomieścić do sześciu osób, sprostają wymaganiom szybkiego tempa życia obejmującego dojazdy, czas

wolny, aktywności rodzinne, pracę zdalną i spontaniczne wyjazdy. Dzięki nowoczesnemu, kolorowemu i radosnemu designowi oraz wszystkim oferowanym funkcjom, ELO jest prawdziwą eksplozją energii wspierającą aktywny styl życia.

Współpraca z marką Goodyear stała się stałym elementem podczas opracowywania samochodów koncepcyjnych Citroëna: począwszy od modelu koncepcyjnego przygotowanego z okazji stulecia marki, poprzez koncepcyjne modele związane z mobilnością miejską i autonomiczną zaprezentowane w 2020 roku z oponą Eagle 360, której sferyczność pozwala na manewrowanie we wszystkich kierunkach, aż po samochód koncepcyjny Oli z 2022 roku z inteligentną oponą Eagle GO. Prezentowany model jest czwartym samochodem koncepcyjnym CITROËNA wyposażonym w inteligentne opony. Niezależnie od rodzaju nawierzchni, opony te są dostosowane zarówno do codziennego użytkowania, jak i okazjonalnej jazdy off-roadowej.

Te inteligentne opony mierzą w czasie rzeczywistym ciśnienie oraz stopień zużycia, a wszystkie te dane są monitorowane za pomocą specjalnie opracowanej aplikacji. Dioda LED wbudowana w felgę wskazuje, czy opona ma prawidłowe ciśnienie (zielona dioda LED) lub czy jest niedopompowana (czerwona dioda LED). Wzór bieżnika jest zoptymalizowany pod kątem zasięgu i niskich oporów toczenia. Druga część bieżnika, wyróżniona gumą w kolorze pomarańczowym charakteryzuje się lepszą przyczepnością i symbolizuje dwoisty charakter opony, wspierając użytkowników w różnych aktywnościach, które są możliwe dzięki ELO.

Felga ma klasyczną konstrukcję, ale jej design, wizualnie „zachodzący” na oponę, nadaje całości wyjątkową spójność i nowatorski charakter. Jej grafika nie opiera się na tradycyjnym wieloramiennym wzorze, lecz na sześciokątnej strukturze „plastra miodu”, którego gładka powierzchnia dodatkowo poprawia aerodynamikę.

Fot. Stellantis

Źródło: