

Vredestein Comtrac drugiej generacji!

data aktualizacji: 2025.12.15



Bazując na sukcesie serii Comtrac, nowy model odznacza się większą trwałością, lepszymi właściwościami jezdnymi i wydłużonym zasięgiem, co zapewnia użytkownikom biznesowym wyraźne korzyści operacyjne i wyższą wydajność w zakresie kosztów. Letnia opona klasy premium będzie dostępna od stycznia w 21 rozmiarach.

Firma Apollo Tyres zaprezentowała model Vredestein Comtrac 2+, letnią oponę klasy premium opracowaną specjalnie z myślą o lekkich samochodach użytkowych. Bazując na sukcesie serii Comtrac, nowy model odznacza się większą trwałością, lepszymi właściwościami jezdnymi i

wydłużonym zasięgiem, co zapewnia użytkownikom biznesowym wyraźne korzyści operacyjne i wyższą wydajność w zakresie kosztów.

Model Vredestein Comtrac 2+ będzie dostępny w całej Europie od stycznia 2026 roku w 21 rozmiarach (obwód o średnicy od 15 do 17 cali). Niektóre opony będą mieć indeks nośności „XL”, sprawdzając się w zastosowaniach wymagających dużej wytrzymałości.

Model Comtrac 2+ charakteryzuje się o 13% większą odpornością na ścieranie w porównaniu z poprzednikiem. Poprawa w tym zakresie jest wynikiem zastosowania innowacyjnej mieszanki polimerowej czwartej generacji, którą uzyskano dzięki zaawansowanej technologii mieszania. Mieszanka ta wydłuża żywotność i trwałość bieżnika, zapewniając większy przebieg, mniejszą liczbę wymian i niższe koszty eksploatacji dla flot. Lepszy współczynnik ścierania przekłada się również na wolniejsze zużywanie opon i zmniejszone uwalnianie mikroplastików, co przyczynia się do obniżenia ilości odpadów i bardziej zrównoważonego wpływu na środowisko.

Wzmocniony obszar stopki zapewnia większą stabilność i lepsze właściwości jezdne, nawet przy dużych obciążeniach i wysokich temperaturach. Solidna konstrukcja szkieletu i wzmocniona ścianka boczna gwarantują większą niezawodność i zmniejszają ryzyko awarii, pomagając operatorom komercyjnym zmaksymalizować czas pracy pojazdów bez przestojów.

Aby poprawić przyczepność i trakcję na mokrej nawierzchni, model Vredestein Comtrac 2+ wyposażono w wysoce dyspersyjny wypełniacz krzemionkowy oraz wzór bieżnika, który szybko odprowadza wodę z powierzchni styku. Innowacje te zmniejszają ryzyko akwaplanacji i zapewniają pewne prowadzenie w każdych warunkach.

Model Comtrac 2+, zaprojektowany z myślą o maksymalnej trwałości, łączy w sobie wytrzymałą konstrukcję z trwałymi materiałami, co minimalizuje przestoje i koszty eksploatacji w całym okresie użytkowania. Nowa opona charakteryzuje się o 7% niższym oporem toczenia, dzięki czemu zapewnia mniejsze zużycie paliwa i jest szczególnie dobrze przystosowana do samochodów użytkowych z napędem elektrycznym oraz hybrydowym. Wszystko to pomaga wydłużyć zasięg pojazdu i obniżyć zużycie energii.

Model Comtrac 2+ jest również zgodny z rozporządzeniem EUDR, co gwarantuje zgodność z najnowszymi europejskimi normami w zakresie ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

- Tworząc oponę Comtrac 2+, chcieliśmy sprostać zmieniającym się potrzebom współczesnych operatorów lekkich pojazdów użytkowych, zarówno niezależnych specjalistów, jak i zarządców dużych flot. Nasz zespół badawczo-rozwojowy zaprojektował oponę tak, aby zapewnić dłuższą żywotność bieżnika, niższy opór toczenia oraz bezpieczniejszą i bardziej komfortową jazdę, która przekłada się na większą wydajność, a wszystko to w przystępnej cenie - powiedział Yves Pouliquen, wiceprezes ds. handlowych w firmie Apollo Tyres w regionie EMEA.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: