

Pirelli uszyte dla Porsche 911 GT3

data aktualizacji: 2025.12.18



Opony Pirelli P Zero, dostępne w dedykowanych wariantach dla całej gamy Porsche 911, trafiły także do najnowszego Porsche 911 GT3. Dla tego modelu opracowano dwie nowe referencje: P Zero R oraz P Zero Trofeo RS.

P Zero R odpowiada na potrzeby najbardziej sportowych samochodów, zapewniając wysoki poziom osiągnięć również w codziennym użytkowaniu. Specjalnie opracowana mieszanka dla nowego Porsche 911 GT3 oferuje doskonałą przyczepność na różnych nawierzchniach, szczególnie na mokrej drodze. Szeroki zakres temperatur pracy pozwala zachować pełnię osiągnięć także w mniej optymalnych warunkach. Aby zapewnić idealną równowagę prowadzenia, konstrukcja opony została zróżnicowana dla osi przedniej i tylnej: przód gwarantuje precyzję reakcji i czucie kierownicy, natomiast tył – stabilność, kontrolę i odporność na wysokie obciążenia generowane przez samochód.

Trofeo RS to najwyższa półka w gamie P Zero – stworzona dla kierowców poszukujących maksymalnych osiągnięć na torze. Kluczową przewagą opony jest połączenie ekstremalnej wydajności i powtarzalności rezultatów. Nawet w najbardziej wymagających warunkach zachowuje stabilną przyczepność i precyzję prowadzenia przez dłuższy czas, pozwalając w pełni wykorzystać potencjał auta.

Po wcześniejszym opracowaniu wersji P Zero Trofeo RS dedykowanej Porsche 911 GT3 RS, know-how Pirelli zostało przeniesione również do nowego modelu przeznaczonego dla 911 GT3. Mimo wysokiej specjalizacji, Trofeo RS powstało także w wersjach dopasowanych do zupełnie różnych

samochodów – od ekstremalnego 911 GT3 RS po elektryczne Porsche Taycan Turbo GT.

P Zero R i P Zero Trofeo RS stworzone dla Porsche 911 GT3 wpisują się w strategię Pirelli Perfect Fit, opartą na projektowaniu opon idealnie dopasowanych do konkretnego modelu samochodu. O potwierdzeniu tego procesu świadczy znak „N” na ściankach bocznych – nadawany ogumieniu rozwijanemu wspólnie z Porsche.

Dzięki zaawansowanym technikom wirtualizacji stosowanym w centrach R&D w Mediolanie i Breubergu, czas prac nad nowymi oponami oraz liczba fizycznych prototypów zostały zredukowane o 30%, przy zachowaniu najwyższej precyzji testów i parametrów.

Fot. Pirelli

Źródło: