

Giti Tire na sezon zimowy

data aktualizacji: 2025.12.29



Giti Tire rozszerza swoją linię opon budowanych w ramach platformy technologicznej AdvanZtech EV Ready o oponę GitiWinterW2 – zaprojektowaną dla samochodów elektrycznych, hybrydowych i spalinowych.

Strategia opon Giti AdvanZtech EV Ready została po raz pierwszy zaprezentowana w sierpniu 2024 roku, obejmując letnie modele GitiSportS2 i GitiSynergyH2, które producent określił jako „elektryzującą ofertę”. AdvanZtech to wyspecjalizowana i zaawansowana technologia wdrożona w Europejskim Centrum Badań i Rozwoju producenta w Hanowerze w Niemczech i stosowana w oponach Giti, która wprowadza różnicę w ulepszaniu kluczowych obszarów wrażeń z jazdy.

Producent opon już wtedy temu obiecywał, że w miarę opracowania kolejnych produktów na platformie AdvanZtech marka Giti Tire będzie zapewniać klientom coraz więcej korzyści. Na krótko przed sezonem zimowym 2025/26 ogłoszono, że pierwszą taką oponą zimową będzie GitiWinterW2.

Drugiej generacji zimówka zadebiutowała już kilka lat temu. Teraz portfolio z logo „AdvanZtech EV Ready” obejmuje 17 rozmiarów felg (od 15 do 20 cali). Produkt powstał dla pojazdów z silnikami spalinowymi (ICE), napędami hybrydowymi (MHEV i PHEV) oraz całkowicie elektrycznymi (BEV). Co ją wyróżnia? Każda opona została precyzyjnie dostosowana do konkretnego modelu auta - od najmniejszych typu Fiata 500e, przez Teslę Model3, po bestsellerowe modele SUV-ów VW Tiguan i Volvo XC60 PHEV. Poprawione osiągi to lepsza kontrola nad momentu obrotowego i niskie opory toczenia, co wydłuża jej przebieg bez uszczerbku dla osiągnięć na śniegu i mokrej nawierzchni.

Fot. Giti Tire

Źródło: