

# Kolejne nagrody za cyfrowe koła

data aktualizacji: 2025.12.29



**Zintegrowany system sprzętowo-programowy zdolny do zbierania kluczowych danych z czujników opon oraz ich przetwarzania za pomocą własnych algorytmów, otrzymał trzy kolejne prestiżowe międzynarodowe wyróżnienia. Za każdym razem jury doceniło, że Pirelli Cyber™ Tyre komunikuje się w czasie rzeczywistym z elektroniką pojazdu, integrując się z systemami ABS, ESP oraz ADAS.**

Zaledwie miesiąc po uznaniu w Stanach Zjednoczonych za najbardziej innowacyjną technologię w sektorze opon (Autotech Breakthrough Awards), Pirelli Cyber™ Tyre otrzymało trzy kolejne prestiżowe międzynarodowe wyróżnienia. Pierwsze we Francji, podczas ósmej edycji Automobile Awards, w kategorii „Safety”. Drugie od Autobest – niezależnego jury motoryzacyjnego reprezentującego 32 kraje europejskie. Trzecie od amerykańskiej firmy analitycznej Frost & Sullivan, która przyznała Pirelli tytuł „Company of the Year” za przełomowy charakter innowacji Cyber™ Tyre – technologii, która, jak podkreślono w uzasadnieniu nagrody, „pokazuje, w jaki sposób systemy cyfrowe mogą na nowo zdefiniować nawet tradycyjne komponenty motoryzacyjne”.

## AUTOMOBILE AWARDS

Francuskie jury Automobile Awards, złożone z 20 ekspertów branży motoryzacyjnej, doceniło Pirelli za zdolność do podnoszenia poziomu bezpieczeństwa pojazdów dzięki innowacjom dostarczonym przez technologię Cyber™ Tyre. Automobile Awards co roku honorują doskonałość w sektorze,

zgodnie z kluczowymi trendami rynkowymi. Jednym z najważniejszych wyróżnień jest Safety Award, który w tym roku trafił do Pirelli Cyber™ Tyre – technologii zapewniającej zaawansowane ostrzeganie o zagrożeniach oraz czyniącej jazdę bezpieczniejszą i inteligentniejszą. Dzięki czujnikom zintegrowanym z oponami i połączonym z jednostką sterującą pojazdu (ECU), system przekazuje w czasie rzeczywistym dane z nawierzchni drogi, umożliwiając systemom kontroli szybką reakcję, na przykład wcześniejsze hamowanie lub skrócenie drogi hamowania.

Informacje zbierane przez opony wyposażone w czujniki, w połączeniu z łącznością V2X oraz własnymi algorytmami Pirelli przetwarzającymi dane w czasie rzeczywistym, pozwalają również na przekazywanie informacji o stanie dróg do zarządców infrastruktury oraz – w kontekście Smart Roads – ostrzeganie innych połączonych pojazdów o potencjalnych zagrożeniach, a także dostarczanie cennych danych wspierających zarządzanie mobilnością.

## **SAFETYBEST 2026**

Organizacja Autobest, założona w 2000 roku, co roku wyróżnia firmy, technologie i osoby napędzające rozwój mobilności. Jedną z najbardziej prestiżowych kategorii jest tytuł „SafetyBest”, który w tym roku przyznano Pirelli „za pionierski rozwój technologii Cyber™ Tyre – innowacji o wyjątkowym znaczeniu dla bezpieczeństwa motoryzacyjnego”. Wyróżnienie to honoruje rozwiązania podnoszące standardy bezpieczeństwa drogowego w oparciu o rygorystyczne testy i analizy. Towarzyszy ono innym kategoriom Autobest, w tym corocznemu wyborowi Best Buy Car, a także nagrodom CompanyBest, EcoBest i DesignBest.

## **COMPANY OF THE YEAR**

Tytuł „Company of the Year 2025”, przyznany Pirelli przez Frost & Sullivan, wyróżnia firmy, które potrafią przewidywać trendy i wprowadzać na rynek innowacyjne rozwiązania, jednocześnie generując wymierną wartość dla ludzi. Nagroda, przyznana w kategorii „Global Smart Automotive Tyre Market”, podkreśla rolę Pirelli jako lidera innowacji oraz jednego z motorów transformacji zachodzącej w branży – dzięki rozwojowi zaawansowanych technologii, na czele z Cyber™ Tyre, inteligentnym systemem integrującym dane z opon z systemami sterowania pojazdem, ekosystemami połączonymi oraz infrastrukturą.

„Te nowe wyróżnienia potwierdzają, że rola opony uległa zmianie. Przez ponad sto lat technologie stosowane w oponach ewoluowały, jednak ich funkcja pozostawała niezmienna – przenoszenie sił na nawierzchnię w celu zapewnienia kontroli nad pojazdem. Dziś opona nadal się rozwija, a do jej podstawowego zadania doszła nowa rola: dzięki Pirelli Cyber™ Tyre zaczęła ona zbierać i przekazywać dane, przetwarzane za pomocą algorytmów opracowanych przez Pirelli. Umożliwiają one nowe funkcjonalności, zarówno w obrębie elektroniki pojazdu, jak i w relacji z infrastrukturą drogową, z potencjałem rozwoju ukierunkowanym na inteligentne miasta i jazdę autonomiczną. Cyfryzacja i łączność to kluczowe filary projektowania mobilności przyszłości, a nasza technologia – pierwsza tego rodzaju w świecie opon – w pełni je wykorzystuje, co potwierdzają zarówno te nagrody, jak i nasze współprace z czołowymi producentami samochodów” – powiedział Andrea Casaluci, CEO Pirelli.

## **Wdrożenie systemu**

Po dwóch dekadach rozwoju technologia Cyber™ Tyre jest obecnie wdrażana w modelach kilku producentów samochodów, przy wsparciu partnerstwa z firmą Bosch. Umożliwia to integrację z systemami takimi jak ESP, ABS i kontrola trakcji. Pierwsza wersja technologii zadebiutowała w 2021 roku w McLarenie Artura – pierwszym seryjnie produkowanym samochodzie wyposażonym w Cyber™ Tyre. W 2024 roku Audi wprowadziło wersję zoptymalizowaną pod kątem jazdy torowej w modelu RS 4 Avant Edition 25 Years. Najnowszy i najbardziej zaawansowany wariant technologii pojawił się na drogach w tym roku w Pagani Utopia Roadster, gdzie Cyber™ Tyre jest w pełni

zintegrowany z elektroniką sterującą pojazdu. Również w 2025 roku ogłoszono porozumienie z Aston Martinem, który wdroży Cyber™ Tyre w nadchodzących modelach. Jednocześnie trwają kolejne współprace rozwojowe, które zostaną wkrótce ogłoszone i które wykraczają poza segment Prestige, obejmując również modele wolumenowe z rynku Premium.

Pirelli Cyber™ Tyre to pierwszy na świecie zintegrowany system sprzętowo-programowy zdolny do zbierania kluczowych danych z czujników opon – takich jak ciśnienie, temperatura czy przyspieszenie – oraz ich przetwarzania za pomocą własnych algorytmów. System komunikuje się w czasie rzeczywistym z elektroniką pojazdu, integrując się z systemami ABS, ESP oraz ADAS, aby umożliwiać nowe funkcje kontroli, zapewniać zaawansowane ostrzeżenie o sytuacjach krytycznych oraz podnosić poziom bezpieczeństwa, efektywności i komfortu jazdy.

Technologia ta wykracza poza funkcje dostępne w pojeździe i obejmuje również infrastrukturę, dążąc do poprawy bezpieczeństwa i jakości, co potwierdza współpraca rozpoczęta w czerwcu ubiegłego roku z Regionem Apulia. Projekt wykorzystuje Cyber™ Tyre, łącząc dane z opon z obrazami z kamer pokładowych w celu stworzenia dynamicznej mapy dróg, raportującej „stan zdrowia” nawierzchni i wspierającej planowanie prac utrzymaniowych w celu poprawy bezpieczeństwa.

Dzięki łączności Vehicle-to-Everything (V2X) Cyber™ Tyre komunikuje się z infrastrukturą oraz innymi pojazdami, wspierając rozwój inteligentnych dróg i miast oraz przyszłych rozwiązań w zakresie jazdy autonomicznej poprzez przekazywanie w czasie rzeczywistym informacji o stanie dróg, zagrożeniach i oznakowaniu. Cyber™ Tyre stanowi zdecydowany krok w kierunku mobilności przyszłości, potwierdzając innowacyjną wizję Pirelli i dostarczając wymiernych korzyści kierowcom, producentom oraz zarządcom infrastruktury – przekształcając opony w prawdziwie inteligentne, połączone komponenty.

Fot. Pirelli

Źródło: