

MobED najlepszym robotem targów CES 2026

data aktualizacji: 2026.01.05



Hyundai Motor został uhonorowany nagrodą CES 2026 Best of Innovation Award w dziedzinie robotyki za modułową konstrukcję kołowego robota. Ta 4-kołowa platforma z łatwością pokonuje krawężniki o wysokości do 20 cm, wzniesienia i progi zwalniające. Stabilnie porusza się po nierównych drogach i wzniesieniach, dostosowując kąt nachylenia pojazdu dożądanego kąta.

Mobile Eccentric Droid (MobED) ma zaawansowany napęd „Eccentric Wheel”, działający na zasadzie mimośrodów, czy zaawansowane technologicznie systemy sterowania, hamowania i kontroli wysokości. Wyposażony jest w algorytmy oparte na sztucznej inteligencji, dzięki czemu samodzielnie dostosowuje się do sytuacji i przyjmuje optymalną postawę na różnych nawierzchniach i w różnych środowiskach. A jego 12-calowe pneumatyczne opony dodatkowo pochłaniają wstrząsy i wibracje, co pozwala na montaż różnorodnych modułów i szeroki zakres aplikacji. W zależności od potrzeb użytkownika, może przewozić ładunki - maksymalny udźwig wynosi od 47 do 57 kg, w zależności od modelu. Jest też opcja zwiększenia ładowności, by mógł służyć jako jednoosobowe rozwiązanie mobilne.

Prezentowany robot stanowi rozwinięcie modelu koncepcyjnego, który miał swą premierę podczas targów CES 2022. Po około trzech latach rozwoju, odrodził się, aby trafić do sprzedaży już w pierwszym kwartale 2026 roku. Opracowany przez Laboratorium Robotyki Hyundai Motor Group, zdobywa teraz najwyższe wyróżnienie w kategorii robotyki (Best of Innovation Award) na targach CES 2026.

- Zdobyć tę prestiżową nagrodę wzmacnia nasze zaangażowanie w rozwój rozwiązań robotyki, które usprawniają codzienne życie. Będziemy nadal rozwijać technologię autonomicznej nawigacji robotycznej i sztuczną inteligencję, aby dostarczać innowacyjne rozwiązania, które przybliżają potencjał robotyki naszym klientom - skomentował wyróżnienie Hyun Dong-jin, menedżer w laboratorium robotyki Hyundai Motor.

Już wiemy, że w sprzedaży pojawią dwa modele. Ten z linii Basic jest przeznaczony dla przedsiębiorstw lub instytucji badawczych do instalacji własnego oprogramowania do autonomicznej jazdy. Z kolei model Pro wykorzystuje technologię autonomicznej jazdy i służy zwiększeniu mobilności ogółu społeczeństwa i usprawnieniu logistyki w firmach.

Fot. Hyundai Motor

Źródło: