

Które opony poddadzą się na stromych podjazdach?

data aktualizacji: 2026.01.07



Gdy kluczowe staje się ruszenie pod górę - nawet zimowa opona może mieć dość. Dzieje się tak, gdy bieżnik zużył się na tyle, że lamele już nie mogą skutecznie „wgryzać się” w śnieg.

Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego (PZPO) i Górskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe (GOPR) apelują do wszystkich Polaków - a zwłaszcza turystów wybierających się w góry - by stosować opony z homologacją zimową w swoich samochodach. To ważne dla bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego. Na terenach górskich natomiast polecamy opony typowo zimowe, bo pogoda może zmieniać się bardzo szybko, a strome podjazdy mogą być trudne do pokonania dla opon całorocznych.

- To nie tylko kwestia komfortu jazdy - przede wszystkim chodzi o bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. W górach pogoda może zmieniać się bardzo szybko, a strome, oblodzone podjazdy i zakręty znacząco zwiększają ryzyko wypadku. Odpowiednie ogumienie pozwala zachować przyczepność, skraca drogę hamowania i zapewnia lepszą kontrolę nad pojazdem w trudnych warunkach. Apel PZPO i GOPR jest prosty: zanim wyruszysz w góry w sezonie zimowym, sprawdź stan swojego ogumienia i wybierz opony zimowe. To małe działanie, które może uratować życie - Twoje i innych. Ratownicy GOPR podkreślają, że nawet najlepiej wyposażony samochód i najnowocześniejsze systemy bezpieczeństwa nie zastąpią dobrej opony zimowej. To właśnie ona jest pierwszym i najważniejszym elementem kontaktu pojazdu z nawierzchnią - a w górach od tego kontaktu zależy życie i zdrowie wszystkich uczestników ruchu drogowego - podkreśla Piotr Sarnecki, Dyrektor Generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

- W górach nie ma miejsca na lekceważenie warunków. Zmienna pogoda, strome podjazdy i oblodzone drogi mogą zaskoczyć nawet doświadczonych kierowców. Dlatego apelujemy: zadbajcie o odpowiednie opony zimowe — to element, który realnie wpływa na Wasze bezpieczeństwo. W naszych górach pogoda zmienia się z minuty na minutę, a strome podjazdy i zakręty potrafią zaskoczyć. Dlatego, zanim ruszycie w trasę, załóżcie dobre opony zimowe. To od nich zależy bezpieczeństwo wasze i tych, którym pomożemy ratownicy. Nie ryzykujcie - w górach liczy się każda sekunda! - apeluje Jerzy Siodlak, Naczelnik Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego (GOPR).

Nie tak dawno pisaliśmy, że producenci opon zrzeszeni w PZPO wyposażyli GOPR w ponad 250 opon zimowych i terenowych do wszystkich samochodów używanych do ratownictwa w górach. Pojazdy te codziennie służą w akcjach ratunkowych w trudnych warunkach - gdzie bezpieczeństwo i niezawodność sprzętu mają kluczowe znaczenie dla szybkiego dotarcia do poszkodowanych. Nowe opony trafią do samochodów wszystkich siedmiu regionalnych grup terenowych GOPR - Beskidzkiej, Bieszczadzkiej, Jurajskiej, Karkonoskiej, Krynickiej, Podhalańskiej i Sudeckiej. Pierwsze komplety zostały przekazane uroczyście w Podlesicach, w siedzibie Jurajskiej Grupy GOPR.

Dzięki tej inicjatywie pojazdy ratowników zyskają nowoczesne, opony zimowe i terenowe gwarantujące przyczepność i bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach - na śniegu, lodzie i błocie pośniegowym. Samochody wykorzystywane przez ratowników GOPR to pojazdy o wyjątkowym przeznaczeniu. Muszą dotrzeć tam, gdzie inni nie są w stanie - często po ośnieżonych i stromych drogach, czy zasypanych śniegiem leśnych szlakach. Dlatego stosowanie odpowiednich opon zimowych w tych pojazdach to nie kwestia wygody, lecz podstawowy warunek skutecznego ratowania życia.

Fot. GOPR

Źródło: