

Standard zimówek w najnowszych ankietach

data aktualizacji: 2026.01.14



Styczniowe badania ankietowe ujawniają, że już 71% Polaków uważa, że stosowanie opon letnich w warunkach zimowych powinno być zakazane.

Opony zimowe są wykonane ze specjalnych mieszanek gumowych i wyposażone w bieżnik o wzorze umożliwiającym skuteczne odprowadzanie wody, co ogranicza ryzyko aquaplaningu oraz pozwala utrzymać przyczepności na śniegu i lodzie.

W wielu krajach Europy opony z oznaczeniem 3PMSF są już wymagane prawnie jako standard zimowy. I raczej przybywa krajów, gdzie ów obowiązek jest nowy lub wydłużono okres użytkowania zimowego ogumienia. Warto zwrócić uwagę na zmiany m.in. w Szwecji, gdzie pod koniec 2025 roku wydłużono okres obowiązkowego stosowania opon zimowych w pojazdach ciężarowych.

Prawnego wymogu stosowania opon zimowych nie ma w takich krajach jak: w Albanii, Belgii, na Cyprze, Węgrzech, Islandii, w Irlandii, Liechtensteinie, na Malcie, w Monako, Holandii, Polsce, Portugalii, Szwajcarii, w Ukrainie i Wielkiej Brytanii. Badania ankietowe zrealizowane na początku stycznia 2026 roku każą wnioskować, że przybywa zainteresowanych nowelizacją przepisów w Polsce. Aż 71% Polaków uważa, że stosowanie opon letnich w warunkach zimowych powinno być zakazane. A 84% Polaków wskazuje, że opony letnie w warunkach zimowych to zagrożenie dla życia i zdrowia na drodze

– Z najnowszych badań instytutu IBRiS wynika, że już 71% Polaków uważa, iż jazda na oponach letnich zimą powinna być prawnie zakazana w jasny sposób. Obecna sytuacja – gdzie zakaz ten jest

wprowadzony przepisami ogólnymi – nie służy ani kierowcom, ani poprawie bezpieczeństwa. Wielu z nas odczuło to na własnej drodze w czasie opadów śniegu na początku roku, kiedy przez nierozważnych kierowców na letnich oponach tworzyły się zatory na drogach, szczególnie na podjazdach i wiaduktach. Opona to jedyny element auta, który ma kontakt z nawierzchnią, dlatego od jej jakości i dopasowania zależy skuteczność działania wszystkich systemów bezpieczeństwa – od ABS-u po kontrolę trakcji. Nawet najlepsza technologia nie pomoże, jeśli opona nie ma przyczepności – podkreśla Piotr Sarnecki, Dyrektor Generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

Dlaczego opony letnie zawodzą zimą? Różnica nie wynika z magii, tylko z fizyki. Opony letnie są zaprojektowane z twardszej mieszanki gumy, która przy wysokich temperaturach zachowuje odpowiednią elastyczność i przyczepność. Gdy temperatura spada poniżej 7 stopni, ta sama guma staje się sztywna i traci zdolność do przyczepności. W mroźne poranki twardość bieżnika opon letnich przypomina twardość plastiku. Do tego rzeźba bieżnika zaprojektowana jest do przyczepności na gładkiej lub mokrej drodze przy bardzo dodatnich temperaturach. Jazda na nich zimą to ruletka, bo uniemożliwiają nagły manewr hamowania lub ominięcia przeszkody. Dają więc większą szansę na zniszczenie auta niż na inną wygraną.

Fot. Goodyear

Źródło: