

Toyota zmodernizowała swój tor testowy

data aktualizacji: 2026.01.20



Toyota zakończyła modernizację ośrodka badawczego-rozwojowego w stanie Arizona. Obiekt wzbogacono o nowy tor do pomiarów hałasu przejazdowego. Udoskonalono też nawierzchnię do testów ogumienia na mokrej nawierzchni.

W sumie aż 23 centra badawczo-rozwojowe na całym świecie pracują nad najnowocześniejszymi technologiami oraz rozwiązaniami, a roczna kwota inwestycji w tej dziedzinie sięga 1,3 biliona jenów, czyli około 8,8 mld dolarów. Spośród pięciu ośrodków R&D Toyoty w USA szczególne znaczenie ma Toyota Arizona Proving Ground. To nowoczesny obiekt testowy, który po zakończonej właśnie gruntownej modernizacji i licznych inwestycjach na kwotę ponad 50 mln dolarów, umożliwi jeszcze dokładniejsze sprawdzanie samochodów, stosowanych w nich systemów oraz nowoczesnych rozwiązań.

Zlokalizowany na pustyni Sonora obiekt zajmuje powierzchnię ponad 4700 hektarów i obejmuje łącznie 124 kilometry nawierzchni testowych, w tym 96 kilometrów dróg utwardzonych, ponad 80 kilometrów tras terenowych i szutrowych oraz 9-kilometrowy tor owalny. Ośrodek uruchomiono w 1993 roku, a przez 32 lata przetestowano tam ponad 50 modeli marek Toyota i Lexus przeznaczonych na rynki północnoamerykańskie. Od 2021 roku obiekt wynajmowany jest także podmiotom zewnętrznym.

- TAPG jest kluczowym obiektem dla naszego zespołu badawczo-rozwojowego w Ameryce Północnej. Wraz z ewoluującymi potrzebami w obszarze rozwoju pojazdów i nowych technologii planujemy dalsze inwestycje. Udostępnienie infrastruktury firmom z branży motoryzacyjnej pozwoliło nam zrównoważyć koszty modernizacji i stworzyć jeszcze lepsze warunki, zarówno dla Toyoty, jak i dla całego sektora motoryzacyjnego oraz mobilności - powiedział Stefan Young, wiceprezes ds. badań i

rozwoju w Toyota Motor North America.

Modernizacja TAPG objęła m.in. budowę zupełnie nowego 9-kilometrowego toru zlokalizowanego wewnątrz istniejącego 16-kilometrowego owalu i wykorzystującego fragment jego południowej prostej. Nowa nitka przeznaczona jest do testów sprawdzających trwałość i wytrzymałość samochodów, prób jazdy typu stop-and-go, ocen dynamiki pojazdu oraz testów przy wyższych prędkościach. Z kolei północna prosta została przebudowana w tor typu „dog bone”, umożliwiając szeroki zakres badań pojazdów oraz zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy (ADAS). Obiekt wyposażono także w światowej klasy, 2,8-kilometrową nawierzchnię do testów toczenia, służącą ocenie efektywności energetycznej i zużycia paliwa.

Na terenie TAPG powstały również nowe trasy do testów off-roadowych, zapewniające większą przestrzeń rozwojową dla samochodów terenowych o konstrukcji ramowej oraz modeli przystosowanych do jazdy poza drogami utwardzonymi. Dodatkowo uruchomiono całkowicie nowy tor do pomiarów hałasu przejazdowego, który umożliwia precyzyjne testy emisji dźwięku zgodnie z globalnymi regulacjami. Pozostałe modernizacje obejmują udoskonalony 2,4-kilometrowy tor do testów komfortu jazdy i prowadzenia. Wykorzystywany jest on w inżynierskiej ocenie osiągow, badaniach ogumienia oraz testach na mokrej nawierzchni. W najbliższym czasie planowane jest także odnowienie nawierzchni płyty do testów dynamiki pojazdu.

Fot. Toyota

Źródło: