

Opony stworzone do rywalizacji

data aktualizacji: 2026.01.21



Nowy Mustang Dark Horse SC rzuca wyzwanie samochodom sportowym. Ford Racing we współpracy z Michelin zaprojektował nawet specjalne ogumienie Pilot Sport Cup 2 R. Opony w rozmiarach 305/30R20 z przodu i 315/30R20 zapewniają przyczepność na poziomie samochodów klasy supercar.

Mustang Dark Horse SC, obok Mustanga GTD i Mustanga Dark Horse z silnikiem o pojemności 5,0, zwiększa wybór wśród klientów, którzy poszukują samochodów wyczynowych przygotowanych do startów na torze. Ten najnowszy model wykorzystuje sprawdzone w wyścigach doświadczenia, zdobyte podczas pracy nad Mustangiem GT3 oraz rozwiązania techniczne z Mustanga GTD, dzięki czemu zapewnia klientom wrażenia z jazdy odmienne od oferowanych przez ekskluzywnego Mustanga GTD, ale jednocześnie stanowi znaczący krok naprzód w stosunku do standardowego Mustanga Dark Horse pod względem mocy, momentu obrotowego i najnowocześniejszego wyposażenia wpływającego na osiągi.

Nowy Mustang Dark Horse SC wzbogaca linię Mustangów Dark Horse, rzucając wyzwanie europejskim samochodom sportowym klasy premium dzięki mechanicznie doładowanemu silnikowi V8 oraz zastosowanym technologiom, wywodzącym się z wyścigów, a także dzięki doświadczeniom, które mógł zdobyć tylko amerykański zespół wyścigowy.

- Od momentu wprowadzenia modelu Dark Horse w 2022 roku i Mustanga GTD w 2023 roku, ugruntowaliśmy pozycję Mustanga jako marki samochodów wyczynowych, które mogą konkurować z

najlepszymi na świecie - powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Racing.

- Mustang Dark Horse SC to kolejny rozdział, czerpiący z doświadczeń Mustanga GT3 oraz technologii i wiedzy zdobytej podczas prac nad Mustangiem GTD. Prezentuje on sposób, w jaki Ford Racing łączy działalność skupioną na wyścigach z produkcją samochodów przeznaczonych na drogi.

Najbardziej emocjonujący Dark Horse w historii

Przygotowując ewolucję Dark Horse'a do modelu Dark Horse SC inżynierowie i projektanci przyjrzeni się każdemu elementowi pojazdu. Silnik, skrzynia biegów, aerodynamika, układ chłodzenia, układ hamulcowy, ustawienia zawieszenia, wycucie układu kierowniczego, skład mieszanki ogumienia - niemal wszystko zostało sprawdzone, aby poprawić osiągi modelu Dark Horse.

Pod maską Dark Horse SC znajduje się doładowany mechanicznie silnik V8 o pojemności 5,2 litra, współpracujący z siedmiobiegową dwusprzęgłową skrzynią, zapewniającą szybką i precyzyjną zmianę biegów. Mustang Dark Horse SC łączy wprost wysokie osiągi ze sportowym dźwiękiem, z którego zrezygnowali w większości producenci samochodów wyczynowych. Dźwięk doładowanego V8 jest ważną częścią charakteru Mustanga, ale to nie jedyna jego zaleta.

Każdy Mustang Dark Horse SC jest wyposażony w amortyzatory MagneRide nowej generacji z ulepszonym osprzętem i oprogramowaniem, a także zmodyfikowane sprężyny o większej sztywności, nowe stabilizatory, zmodernizowane przednie i tylne zwrotnice oraz zmodyfikowane przednie wahacze. Udoskonalona technologia ogumienia to nie wszystko w Mustangu Dark Horse SC, właściwości jezdne poprawia jeszcze bardziej Pakiet Handling.

Lekka magnezowa rozpórka mocowań amortyzatorów jest standardowym wyposażeniem, a kute wahacze zastępują elementy stalowe, co dodatkowo zmniejsza masę zawieszenia i poprawia wycucie kierownicy. Inżynierowie Ford Racing wykorzystali doświadczenia zdobyte podczas zawodów oraz podczas prac nad modelem Mustang GTD, aby uzyskać właściwości jezdne charakteryzujące się większą płynnością i lepszą responsywnością w porównaniu z modelem Mustang Dark Horse z silnikiem o pojemności 5,0 litra. Osiągnięto to poprzez dostosowanie geometrii tylnego zawieszenia oraz modernizację przekładni kierowniczej, drążków kierowniczych i wspomagania kierownicy.

Specjalne opony

Opcjonalny Pakiet Track podnosi i tak już imponującą skuteczność pokonywania zakrętów i możliwości torowe Mustanga Dark Horse SC. Kalibracja systemu amortyzatorów MagneRide, opracowana specjalnie dla Pakietu Track, uwzględnia felgi z włókna węglowego, oferowane w tym pakiecie. Aby sprostać wyższym osiągom pojazdu, Ford Racing we współpracy z Michelin zaprojektował specjalne ogumienie Pilot Sport Cup 2 R. Opony w rozmiarach 305/30R20 z przodu i 315/30R20 z tyłu pozwalają wykorzystać w pełni potencjał technologii z Mustanga GTD, zapewniając przyczepność na poziomie samochodów klasy supercar.

System zmiennej kontroli trakcji, opracowany wcześniej dla Mustanga GTD na podstawie doświadczeń wyścigowych, pozwala kierowcom wybrać pożądaną poziom wspomagania przyczepności w dynamicznych sytuacjach na drodze, oferując do 5 poziomów ingerencji oraz możliwość całkowitego wyłączenia ESC. Mustang Dark Horse SC jest dostępny wyłącznie z hamulcami Brembo. Sześciotłoczkowe zaciski przednie i czterotłoczkowe tylne z odlewanyymi tarczami są standardowym wyposażeniem i stanowią kontynuację rozwiązania z Mustanga Dark Horse z silnikiem 5,0 litra, w którym osiągnięto rekordową skuteczność hamowania z prędkości 100 km/h. Natomiast model Dark Horse SC z Pakietem Track jest wyposażony w hamulce Brembo z ceramicznymi tarczami z modelu Mustang GTD. W komplecie z 16,5-calowymi przednimi tarczami,

węglowo-ceramiczne hamulce są znacznie lżejsze, niż hamulce odlewane, a wraz z felgami z włókna węglowego, stanowiącymi wyposażenie standardowe i innymi udoskonaleniami, przyczyniają się do obniżenia wagi Pakietu Track o 63,5 kg. Zastosowane w Dark Horse SC hamulce węglowo-ceramiczne znacznie poprawiają kontrolę temperatury w porównaniu z Mustangiem Dark Horse, przyczyniając się do wydłużenia wytrzymałości na torze i zwiększenia poczucia pewności u kierowcy.

Trwałość na torze była głównym celem zespołu, projektującego Mustanga Dark Horse SC, który pracował nad zapewnieniem odpowiedniego chłodzenia i aerodynamiki przy zachowaniu ikonicznej sylwetki Mustanga. Nowy front wyposażono w zmodyfikowany układ chłodzenia hamulców, a nowa aluminiowa maska silnika z seryjnymi zatrzaskami i dużym otworem wentylacyjnym poprawia chłodzenie układu napędowego i pomaga kontrolować aerodynamikę przedniej części pojazdu.

Po zdjęciu osłony przeciwdeszczowej z wentylacji maski, siła docisku jest 2,5 razy większa, niż w przypadku wentylacji w standardowym modelu Mustang Dark Horse, a obszar otwarcia jest pięciokrotnie większy. Zmodyfikowany tylny dyfuzor przyczynia się do lepszego chłodzenia tylnej osi, a duża osłona podwozia rozciąga się od splittera do tyłu przednich kół, co poprawia aerodynamikę i chłodzenie hamulców. Pakiet Track wprowadza jeszcze szersze zmiany aerodynamiczne, zastępując tylną pokrywę elementem w stylu ducktail, którego zadaniem jest zwiększenie siły docisku. Nowa tylna kłapa bagażnika stanowi podstawę dla zmodernizowanego spojlera z włókna węglowego z odsłoniętymi płytami końcowymi i lekkimi wspornikami z włókna węglowego – sama kłapa bagażnika poprawia skuteczność aerodynamiczną tylnego spojlera o około 10 procent, eliminując potrzebę stosowania większego spojlera lub podniesienia jego kąta natarcia, co ograniczałoby widoczność do tyłu.

Nowa pokrywa bagażnika miała tak ogromny wpływ na model Dark Horse SC, że zespół opracowujący Mustanga GTD przyjął wersję typu duckbill podczas wspólnego etapu badawczo-rozwojowego. W sumie Mustang Dark Horse SC z Pakietem Track generuje siłę docisku na tył pojazdu o wartości 281 kg przy prędkości 290 kilometrów na godzinę.

Fot. Ford

Źródło: