

Partnerstwo Harley-Davidson i marki Dunlop

data aktualizacji: 2026.01.22



Nowa seria wyścigowa baggerów Harley-Davidson ruszy pod koniec marca na torze Circuit of the Americas. Organizatorzy potwierdzili teraz, że w sezonie 2026 jedynym dostawcą opon dla ciężkich motocykli będzie firma Dunlop.

Harley-Davidson Bagger World Cup to nowy, globalny cykl wyścigowy rozgrywany w USA i w Europie. Sezon 2026 obejmie sześć podwójnych rund, rozgrywanych podczas weekendów MotoGP, co da łącznie dwanaście wyścigów. Otwarcie zaplanowano na 27-29 marca na torze Circuit of the Americas w Austin. Dunlop dostarczy wszystkie oficjalne opony i zapewni pełen serwis opon na torze wyścigowym podczas mistrzostw, a także wesprze serię wyścigów cennymi nagrodami dla zwycięzców.

- Partnerstwo Harley-Davidson i Dunlop wkracza w Puchar Świata Baggerów z mistrzowskim rodowodem - powiedział Jeff Schuessler, globalny dyrektor programów wyścigowych w Harley-Davidson Motor Company.

- Dunlop jest dostawcą opon dla fabrycznego zespołu wyścigowego Harley-Davidson® x Dynojet od debiutu Mistrzostw MotoAmerica Mission King of the Bagger w 2021 roku. Dunlop zna potrzeby potężnych motocykli, co czyni go idealnym partnerem dla nowej serii zawodów.

- Wkraczając razem na arenę międzynarodową, Dunlop jest nie tylko dostawcą opon, ale także partnerem technicznym, który pomaga sprostać nowym wyzwaniom w zakresie osiągnięć motocykli Harley-Davidson - powiedział Mike Buckley, wiceprezes ds. marketingu w firmie Dunlop.

Wszystkie zespoły będą korzystać z tego samego zestawu ogumienia Dunlopa, opracowanego specjalnie pod wyścigowe baggery. Rozmiary te są dobrze znane z dotychczasowych startów tego typu motocykli: przód 120/75 R17, tył 200/65 R17. Na uczestników czekają też cenne nagrody - to łącznie 250 000 USD w postaci nagród pieniężnych i premii za wyniki.

Fot. Harley-Davidson

Źródło: