

Kora brzozowa w produkcji opon

data aktualizacji: 2026.01.23



Opona Nokian Tyres Betula to pierwszy przypadek zastosowania materiału stanowiącego odpad z przemysłu celulozowo-papierniczego. Surowiec wytworzony z kory brzozowej jest powszechnie dostępny w krajach nordyckich i może okazać się przełomowy także na polu poprawy osiągnięć ogumienia.

Firma Nokian Tyres opracowała oponę koncepcyjną Nokian Tyres Betula, zawierającą przełomowy surowiec z kory brzozowej. Ten odnawialny materiał, opracowany przez szwedzką firmę Reselo, wykorzystuje pozostałości z globalnego przemysłu celulozowo-papierniczego i sklejkowego, dzięki czemu zawartość surowców odnawialnych i pochodzących z recyklingu wzrosła w bieżniku do 93%.

- Opona koncepcyjna Nokian Tyres Betula potwierdza przydatność materiału odpadowego w komercyjnym zastosowaniu w niedalekiej przyszłości. Kora brzozowa wykorzystana w produkcji bieżnika wykazuje również obiecujące właściwości, gdy mieć na uwadze poprawę osiągnięć - mówi Teemu Soini, wiceprezes ds. innowacji i rozwoju w Nokian Tyres.

Takie opony zimowe przetestowano w centrach testowych Nokian Tyres - w Ivalo w Laponii oraz w Nokii w Finlandii, uzyskując obiecujące wyniki.

- Dla Reselo to partnerstwo oznacza znacznie więcej niż tylko projekt rozwoju technicznego. Ogromny potencjał branży oponiarskiej i tradycyjnie konserwatywne podejście sprawiają, że jest to trudny, ale jednocześnie kluczowy obszar dla innowacji w zakresie mieszanki gumy. Współpraca z

Nokian Tyres jest czymś, z czego jesteśmy szczególnie dumni. Kora brzozowa to bogaty w surowce produkt uboczny, który występujący obficie w krajach nordyckich, więc idealnie wpisuje się w założenia gospodarki o obiegu zamkniętym - dodaje Josefin Larsson, dyrektor generalny Reselo.

Współpraca między Nokian Tyres a Reselo rozpoczęła się już w 2023 roku, kiedy firma zajmująca się biomateriałami wygrała konkurs Nokian Tyres FAST RACE BIG CHANGE na innowacje w zakresie zrównoważonych opon. W 2024 roku producent opon podpisał umowę rozwojową z Reselo w celu dalszego rozwoju odnawialnego materiału do produkcji opon. Opona koncepcyjna Nokian Tyres Betula stanowi ważny krok w kierunku realizacji celu Nokian Tyres, jakim jest zwiększenie udziału materiałów pochodzących z recyklingu i odnawialnych w oponach do 50% już w 2030 roku.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: