

Nowa opona Michelin X-Ice Snow+

data aktualizacji: 2026.02.02



Opona stworzona do najtrudniejszych warunków zimowych doczekała się zmiany warty. Ulepszony model trafi na rynek w maju 2026 roku w rozmiarach od 15 do 23 cali.

W portfolio francuskiego producenta opon Michelin X-Ice Snow jest pierwszym wyborem dla kierowców w krajach skandynawskich, ale też np. w Kanadzie. Stworzona do ekstremalnych warunków zimowych, dużo lepiej radzi sobie z grubą warstwą śniegu i na oblodzonej jezdni niż np. opony z serii Alpin.

- Od ponad 130 lat Michelin kontynuuje przekraczanie granic innowacji poprzez ulepszanie

technologii w celu zaspokojenia potrzeb mobilności na całym świecie - powiedział Omer Waysman, wiceprezes ds. marketingu w Michelin.

- W nowej oponie Michelin X-Ice Snow+ znajdziemy wszystko, co kierowcy pokochali w poprzedniej generacji i ulepszyliśmy oponę w kluczowych obszarach. Ta nowa opona zapewnia doskonałe zimowe osiągi, dłuższą trwałość i większą wydajność, co daje kierowcom niezawodną przewagę w obliczu najtrudniejszych warunków drogowych.

Opona Michelin X-Ice Snow+ powstała w wykorzystaniem zaawansowanej mieszanki bieżnika FLEX-ICETM 3.0. Niezależnie od tego, czy poruszasz się po marznącym deszczu czy w głębokim śniegu, możesz liczyć na elastyczność gumy nawet w bardzo niskich temperaturach. W głębokim śniegu opona zapewnia doskonałą trakcję. Inżynierowie dopracowali także bieżnik pod kątem jego żywotności i wydajności paliwowej. Ulepszenia obejmują także redukcję hałasu, co ma mieć kluczowe znaczenie dla posiadaczy aut hybrydowych i elektrycznych.

Sprzedaż opony Michelin X-Ice Snow+ ruszy jeszcze w maju 2026 roku. Ma być dostępna w szerokim zakresie rozmiarów - od 15 do 23 cali.

Fot. Michelin

Źródło: