

Nowości w segmencie TBB od Apollo

data aktualizacji: 2026.02.03



Apollo Tyres wprowadza na rynek nową gamę opon do pojazdów ciężarowych i autobusów. Trzy nowe modele w rozmiarze 10.00-20 powstały z myślą o osiach napędowych prowadzących w segmencie diagonalnych opon Truck & Bus (TBB).

Indyjski producent ma swym portfolio opony dla ciężarówek, by wspomnieć model EnduRace RA w rozmiarze 295/90 R20. Teraz zapowiada debiut aż nowości. Nowa gama ogumienia, opracowana w oparciu o zaawansowaną technologię i potwierdzona licznymi testami, została zaprojektowana tak, aby sprostać zmieniającym się potrzebom nowoczesnych pojazdów ciężarowych i autobusów.

XT 1x, XT 2x, XR 1x

Opony opracowano w ramach ścisłej współpracy globalnego działu badawczo-rozwojowego i działu produkcji, a nowa gama opon wykorzystuje kluczowe osiągnięcia technologiczne w celu zwiększenia trwałości, przebiegu i niezawodności na drodze. Trzy nowe modele w rozmiarze 10.00-20, który jest popularnym wyborem w szerokim spektrum zastosowań w pojazdach ciężarowych i autobusach, oznaczono symbolami. I tak, XT 1x to opona z bieżnikiem na oś napędową, XT 2x to opona z bieżnikiem na oś napędową, a XR 1x to opona z bieżnikiem na oś prowadzącą.

Różnica pomiędzy XT 1x i XT 2x sprowadza się m.in. do bieżnika. W pierwszej priorytetem jest trwałość klocków bieżnika, odporność na przecięcia i odpryski. W tej drugiej mamy wyjątkowo

głęboki bieżnik z mieszanką o wysokiej trwałości i wzmocnioną osnowę dla zwiększenia nośności.

- Ta nowa gama opon TBB to duży krok naprzód. Łącząc zaawansowaną konstrukcję, solidną konstrukcję i bieżniki dostosowane do konkretnych zastosowań, dążymy do tego, aby pomóc naszym klientom obniżyć koszty eksploatacji, jednocześnie spełniając wymagania nowszych i rozwijających się segmentów pojazdów - powiedział Rajesh Dahiya, wiceprezes ds. handlowych w Apollo Tyres Ltd.

Fot. Apollo Tyres

Źródło: