

Tyres Europe wzmacnia szeregi

data aktualizacji: 2026.02.04



Nie tak dawno Europejskie Stowarzyszenie Producentów Opon i Gumy (ETRMA) ogłosiło zmianę swojej nazwy na Tyres Europe. A teraz organizacja branżowa ogłosiła przyjęcie do swojego grona dwóch ważnych graczy - to włoska firma MARANGONI i turecka Brisa.

Brisa i MARANGONI dołączają do Tyres Europe jako pełnoprawni członkowie - tak brzmi oficjalny komunikat Tyres Europe z 4 lutego 2026 roku.

- Z przyjemnością witamy Brisę i Marangoni w Tyres Europe. Ich akces odzwierciedla znaczenie silnego i zjednoczonego głosu branży na poziomie europejskim, szczególnie w czasach rosnącej złożoności regulacyjnej i transformacji w sektorze opon - powiedział Livio Magni, Prezes Tyres Europe.

To bez wątpienia bardzo poważne wzmocnienie reprezentacji europejskiego przemysłu oponiarskiego. Jak bardzo wzmocni się Tyres Europe na globalnym rynku?

Tyres Europe reprezentuje największych producentów i jej członkami są również organizacje branżowe z poszczególnych państw, w tym Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego (PZPO). Z ponad 70 zakładami produkcyjnymi i ponad 20 centrami badawczo-rozwojowymi, ten sektor opon zapewnia prawie 500 000 miejsc pracy. Z myślą o konkurencyjności europejskiej branży, reprezentanci Tyres Europe lobbują przed przedstawicielami Komisji Europejskiej i Parlamentu Europejskiego.

Wspomnieliśmy, że w skład Tyres Europe wchodzi największy światowi gracze. To tacy giganci jak: Michelin, Bridgestone Europe, Continental, Goodyear, Pirelli, Hankook, Nokian Tyres, Apollo Tyres (Vredestein), Nexen Tire Europe, Sumitomo Rubber Industries, Toyo Tires, Prometeon.

Od teraz organizacja będzie dużo mocniejsza. Przybliżmy potencjał nowych członków.

Lider przemysłowego bieżnikowania

Zajmująca się rozwojem technologii opon bieżnikowanych firma Marangoni ma w swojej ofercie znany system bieżnikowania RINGTREAD. Jest to system bieżnikowania oferujący kołowy, podwójny profil bez splotów. Efekt? Bieżnikowane tak opony są w stanie dorównać, a nawet przewyższyć osiągnięcia i niezawodność nowych opon wysokiej jakości.

Włoska firma jest nie tylko światowym liderem w dystrybuowaniu materiałów i technologii do bieżnikowania opon. Prócz zakładu Marangoni w Rovereto (Włochy), gdzie znajduje się również siedziba główna oraz centrum badawczo-rozwojowe, firma ma swoje placówki w kilku innych krajach. Co ciekawe, pod koniec 2019 r. Marangoni świętowało wyprodukowanie 100 tys. opon bieżnikowanej przez swojego partnera w Rumunii - firmę PneuMaxx.

- Jesteśmy dumni z odzyskania statusu Pełnego Członka i z niecierpliwością oczekujemy na możliwość wniesienia wkładu w europejski przemysł oponiarski w tym trudnym okresie. Z przyjemnością podzielimy się również z Tyres Europe naszą specjalistyczną wiedzą w zakresie gospodarki o obiegu zamkniętym w oponach - powiedział Vittorio Marangoni, Prezes MARANGONI.

Turecki gigant

Firma Brisa dostarcza opony Lassa do ponad 80 krajów na całym świecie. Jest oczywiście niekwestionowanym liderem na tureckim rynku opon. Firma stojąca za marką Lassa Brisa jest jednym z największych producentów opon w Europie. Posiada dwie fabryki, jedną w İzmit, a drugą w Aksaray. Lassa produkuje opony do samochodów osobowych, SUV-ów, lekkich ciężarówek, ciężarówek, autobusów, rolniczych i terenowych.

Co istotne, dostarcza produkty, które zostały zaakceptowane przez niezależne instytucje badawcze i których jakość została potwierdzona wieloma nagrodami. Opony Lassa zostały zatwierdzone przez niemiecką instytucję certyfikującą TÜV SÜD. A zakłady produkcyjne spełniają rygorystyczne standardy, by wspomnieć Systemem Zarządzania Jakością ISO 9001: 2001.

- Bycie częścią tak wpływowej platformy, która kształtuje przyszłość branży zarówno na poziomie europejskim, jak i globalnym, zawsze napawa nas radością i dumą. Dzięki pełnemu członkostwu będziemy mogli uczestniczyć w dialogu na temat przepisów i dynamiki rynku, jednocześnie wzmacniając naszą wiedzę rynkową, aby zapewnić naszym klientom większą wartość. Dzięki naszym możliwościom pomożemy wzmocnić strategiczną rolę opon w ekosystemie zrównoważonej mobilności i wesprzemy gotowość branży na przyszłość - oznajmił CenK Koçdor, Dyrektor ds. Rozwoju Brisa.

Fot. Tyres Europe

Źródło: