

Scorpion trzeciej generacji

data aktualizacji: 2026.02.13



Nazwa Scorpion jest częścią historii Pirelli od 1986 roku, kiedy to po raz pierwszy pojawiła się w pojazdach o wysokim zawieszeniu. Dziś SUV-y są bardzo popularną klasą pojazdów. Najnowszą ewolucję letniej opony przeznaczonej do tego typu samochodów, opracowano mając na uwadze bezpieczeństwo, komfort jazdy oraz długotrwałe osiągi.

Pirelli wprowadza nowego Scorpiona, najnowszą ewolucję swojej letniej opony przeznaczonej do samochodów typu SUV, oferującą bezpieczeństwo, komfort jazdy oraz długotrwałe osiągi. Linia Scorpion, po raz pierwszy wprowadzona w 1986 roku specjalnie z myślą o pojazdach wysokiej klasy i pierwotnie montowana w Lamborghini LM002, obejmuje dziś opony do SUV-ów, motocykli typu on-road enduro i motocross, a także zastosowania terenowe w segmencie rowerowym.

Nowy Scorpion jest już dostępny w 16 rozmiarach od 18 do 22 cali, a także wyposażony w technologie takie jak Elect, która może zwiększyć zasięg pojazdów elektrycznych i hybryd plug-in nawet o 10%, oraz rozwiązania zaprojektowane specjalnie z myślą o charakterystyce tych układów napędowych. Opracowany we współpracy z wiodącymi producentami samochodów i bazujący na letniej gamie Scorpion, obejmującej 300 homologacji, nowa generacja posiada już ponad 40 homologacji znajdujących się obecnie w fazie rozwoju.

Najnowsza propozycja wyróżnia się doskonałymi osiąganiami zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni, potwierdzonymi przez niezależny instytut TÜV, który przyznał mu znak Premium

Quality Mark. Opona zajęła pierwsze miejsce w testach hamowania na suchej nawierzchni oraz uzyskała pierwszą lokatę w prowadzeniu na mokrej nawierzchni, plasując się również w ścisłej czołówce pod względem hamowania na mokrej nawierzchni oraz odporności na aquaplaning podczas jazdy na wprost. W momencie wprowadzenia na rynek cała gama Scorpion została zakwalifikowana do klasy A w europejskim oznakowaniu opon w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, oferując jednocześnie komfort akustyczny (klasy A/B) oraz wysokie osiągi w zakresie przebiegu. Ponadto opona uzyskała klasę B pod względem oporów toczenia. Dodatkowo zapewnia ona spójne osiągi zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni w całym zakresie letnich temperatur.

Opracowanie produktu dedykowanego segmentowi SUV wymaga specjalistycznego podejścia projektowego, uwzględniającego cechy tych pojazdów, takie jak większa masa oraz wyższy środek ciężkości. Udoskonalenia wprowadzone w nowym Scorpionie są przede wszystkim efektem zintegrowanego procesu projektowego, wykorzystującego nową mieszankę bieżnika, która zapewnia stabilne osiągi w różnych warunkach, lepszą przyczepność na mokrej nawierzchni oraz doskonały przebieg, zgodnie z charakterystyką współczesnych samochodów typu Sport Utility Vehicle. Wzmocniona konstrukcja oraz zaktualizowana mieszanka gwarantują również równomierne zużycie, czyniąc oponę idealnym rozwiązaniem dla cięższych pojazdów. Profil oraz rzeźba bieżnika z nową geometrią rowków, zoptymalizowaną pod kątem SUV-ów, poprawiają nie tylko prowadzenie, lecz także komfort akustyczny, pozwalając uzyskać klasę A/B w europejskim oznakowaniu hałasu.

Na potrzeby opracowania nowego Scorpiona zespół badawczo-rozwojowy Pirelli zaprojektował i przetestował produkt z wykorzystaniem wirtualnych procesów rozwojowych. W szczególności, dzięki narzędziom do prognozowania przebiegu opracowanym przez inżynierów Pirelli w Mediolanie, oceniono w całości w środowisku wirtualnym ponad 20 wariantów technologicznych – łączących różne mieszanki i wzory bieżnika – w celu znalezienia najlepszego rozwiązania zwiększającego trwałość opony. Rozwój wirtualny, wspierany przez symulatory jazdy, umożliwił również optymalizację prowadzenia, osiągnięć na suchej nawierzchni oraz przyjemności z jazdy. Następnie testy fizyczne potwierdziły poprawę parametrów w porównaniu z poprzednią generacją.

Nowy Scorpion został opracowany specjalnie z myślą o segmencie SUV, z wykorzystaniem dedykowanych rozwiązań technicznych, w tym wzmocnionej osnowy, szerszych centralnych bloków bieżnika oraz zoptymalizowanego profilu, sprzyjającego równomiernemu rozkładowi nacisków i ograniczeniu deformacji w obszarze barków opony.

Produkt wykorzystuje również część innowacyjnych materiałów, które przyczyniły się do sukcesu najnowszej generacji Cinturato – letniej opony Pirelli przeznaczonej do sedanów i pojazdów typu CUV – która przy swoim debiucie zajęła pierwsze miejsce w porównawczym teście letnich opon premium magazynu Tyre Reviews, wykazując doskonałą równowagę pomiędzy bezpieczeństwem a efektywnością, przy jednoczesnym uniknięciu typowych kompromisów, takich jak zależność między trwałością a oporami toczenia.

Fot. Pirelli

Źródło: