

Felgi przetestowane na Dakarze 2026

data aktualizacji: 2026.02.18



Kampery w tym trudnym rajdzie pozwalają zawodnikom wypocząć. Pośród wielu takich domów na kołach w rajdzie Dakar Classic 2026 był też model Weinsberg X-PEDITION, w którym testowano najnowsze felgi opracowane we współpracy z Delta 4x4.

Kamper to pojazd wsparcia, który w rajdzie Dakar służy zawodnikom i mechanikom w strefie serwisowej. To wymarzony dom na kołach pełniący funkcje mobilnego biura i miejsca odpoczynku. Prezentowany tu był o tyle nietypowy, że brał udział w rajdzie Dakar Classic, by przetestować modyfikacje wprowadzone w seryjnym zawieszaniu, a też w zakresie opon i felg. Mimo wspólnego terminu, zawodnicy Dakaru Classic poruszają się po trasach o nieco mniejszym stopniu trudności technicznej.

Weinsberg to niemiecka marka kamperów, należąca do grupy Knaus Tabbert, znana z oferowania dobrego stosunku jakości do ceny. Ich pojazdy są cenione za solidną konstrukcję – zwłaszcza model bazujący na Mercedesie Sprinterze, który wziął udział w jednym z najtrudniejszych rajdów świata. Podczas Rajdu Dakar 2026 producent testował w tym egzemplarzu pojazdu m.in. technologię off-grid i off-road. Projekt kampera został bowiem zrealizowany przez takie firmy jak: Sunmobil Cars i PowerCampers we współpracy z Delta 4x4 i WCS.

Słów więcej o technologii gwarantującej dzielność w terenie tego pojazdu wsparcia. Podczas Dakaru 2026 testowano nowy model felg zaprojektowanych przez firmę delta4x4. Historia delta4x4 rozpoczyna się w 1980 roku w małym garażu w Schöndorf am Ammersee. Założyciel firmy, Josef

Loder, wraz z dwoma przyjaciółmi zakłada firmę i postanawia zadebiutować w rajdzie Paryż-Dakar specjalnie zmodyfikowanym Suzuki LJ80. Doświadczenia wyniesione z rajdu pozwalają opracowywać coraz to doskonalsze obręcze kół samochodowych. I tu dochodzimy do najnowszej felgi.

Nowe felgi

W ramach Rajdu Dakar Classic 2026 ów kamper służył jako ekstremalne stanowisko testowe dla nowych rozwiązań w zakresie opon i felg. WEINSBERG X-PEDITION, używany przez Sunmobil Cars, wcielił się w praktyczną rolę kampera 4x4 w trudnych warunkach pracy zespołu serwisowego. Opracowany w konfiguracji terenowej, bo z podwyższonym zawieszeniem i wzmocnionymi felgami, dodatkowym oświetleniem i systemem podnoszenia do jazdy w terenie firmy E&P Hydraulics, zachwyił wysoką dzielnością na drogach utwardzonych, żwirze i piasku. Koncepcja samowystarczalności opracowana przez WCS, z wydajnymi wzmacniaczami ładowania, akumulatorami litowymi, falownikami i modułami solarnymi, zapewniła niezawodne zasilanie 230 V i umożliwiła wykorzystanie pojazdu jako „mobilnego biura”. Pojazd wyposażono w nowe 16-calowe opony terenowy LODER AT#1 i felgi Delta Klassik B. Opony Loder AT#1 to wszechstronne ogumienie klasy All-Terrain (AT) dedykowane do samochodów terenowych i kempingowych. Wyróżniają się wzmocnioną konstrukcją, wysoką nośnością (do 1320 kg/oponę) oraz certyfikatem 3PMSF. Z kolei nowa felga wyścigowa 16x7 powstała specjalnie na Rajd Dakar 2026 i być może trafi jeszcze w tym roku do produkcji seryjnej.

Fot. Knaus Tabbert

Źródło: