

40 lat Białego Piekła w Laponii

data aktualizacji: 2026.02.21



Firma Nokian Tyres świętuje w tym roku czterdziestą rocznicę swojego Centrum Testowego Ivalo. To po dziś największy i najbardziej wszechstronny ośrodek testów opon zimowych na świecie. W tym roku świętuje także 90. urodziny legendarnej linii opon.

Firma Nokian Tyres świętuje w tym roku czterdziestą rocznicę swojego Centrum Testowego Ivalo. Centrum jest największym i najbardziej zróżnicowanym ośrodkiem testowania opon zimowych na świecie, firma testuje tu każdego roku tysiące opon.

Ośrodek ten, znany także jako „Białe Piekło”, znajduje się w fińskiej Laponii i stanowi epicentrum dążeń Nokian Tyres, aby przewodzić światu od względem bezpieczeństwa jazdy zimowej od czasu swojego otwarcia w 1986 roku. Testowanie opon stanowi nieodłączną część procesu opracowywania opon Nokian Tyres, wynalazca opon zimowych testuje opony na tutejszych ponad 20 torach od listopada do kwietnia. Firma Nokian Tyres utrzymuje ponad 40 kilometrów torów testowych w Białym Piekle, w tym 700-metrową salę lodową, zamrożone jeziora, drogi wiejskie oraz trasy przygotowane tak, by przetestować każdy aspekt działania opony na śniegu i lodzie.

- Centrum testowe Ivalo jest podstawą naszej fachowości - miejscem, z którego się wywodzi i gdzie się rozwija nasza praktyczna znajomość ekstremalnych warunków zimowych - mówi Prezes Zarządu i Dyrektor Generalny Nokian Tyres, Paolo Pompei.

- Przez czterdzieści lat Ivalo było miejscem sprawdzania wielu pionierskich innowacji i będzie nadal odgrywać kluczową rolę w naszych badaniach, rozwoju i testach.

Producent testuje w Ivalo około 5 000 opon do samochodów osobowych i ciężkich z całego swojego globalnego portfela. Ośrodek zlokalizowany jest około 235 kilometrów (150 mil) na północ od północnego koła podbiegunowego, a jego powierzchnia wynosi ponad 700 hektarów (1 700 akrów). Przez ponad 200 dni w roku temperatura spada poniżej zera, co gwarantuje prawdziwie ekstremalne warunki testowania opon. W okresie zimowym, od listopada do kwietnia, na torach pracuje około 15 osób, których zadaniem jest testowanie opon w każdy możliwy sposób.

- Kiedy otworzyliśmy Białe Piekło w 1986 roku, było tu tylko zamrożone jezioro - wspomina kierownik centrum testowego Ivalo Nokian Tyres, Matti Suuripää.

- Paru chłopaków z działu testów przyjechało tu z przyczepą pełną opon i zrobiło na lodzie tor czy dwa. Nie było tu ośrodka, były tylko zimowe warunki.

Firma zbudowała swoją wiodącą pozycję w obszarze jazdy zimowej od 1934 roku, kiedy to opracowała pierwszą oponę zimową na świecie. Dwa lata później globalny producent opon wprowadził pierwszą oponę zimową marki Hakkapeliitta®, a w tym roku świętuje 90. urodziny legendarnej linii opon.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: