

Pierwsza opona z przyczepnością na żądanie

data aktualizacji: 2026.03.03



Rozpoczyna się nowa era jazdy zimą - tak reklamuje swoją najnowszą oponę Nokian Tyres. Fiński producent wprowadza na rynek zupełnie nowy typ opon Hakkapeliitta® 01... z kolcami, które automatycznie dostosowują się do zmian temperatury. A to oznacza, że najwyższy poziom bezpieczeństwa idzie w parze z ochroną nawierzchni dróg przed zniszczeniem.

Firma Nokian Tyres wynalazła oponę zimową w 1934 roku, a pierwszą oponę marki Hakkapeliitta® zaprezentowała 90 lat temu, w 1936 roku. Dziewięć dekad po narodzinach legendarnej rodziny opon zimowych Hakkapeliitta, powstała opona z kolcami, które dostosowują się do zmieniających się warunków drogowych.

Teraz powstał produkt, który ma zrewolucjonizować także przepisy ruchu drogowego. Nowa seria produktów Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 będzie dostępna dla konsumentów jesienią 2026 roku. Głównymi rynkami zbytu są kraje nordyckie i Ameryka Północna.

On-Demand Grip

Rewolucyjny, globalny produkt od wynalazcy opony zimowej charakteryzuje się przyczepnością On-Demand Grip, gwarantowaną przez technologię Double Action Stud. Jak to działa? Wraz ze zmianą temperatury kolce automatycznie dostosowują się do trybu ON i OFF. To pierwsze tego typu rozwiązanie w branży oponiarskiej. Opona Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 została zaprojektowana do samochodów osobowych, crossoverów i SUV-ów. Mowa o zimówce, więc posiada oczywiście certyfikat 3PMSF.

- Nowa opona Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 to jedna z największych innowacji naszej firmy od czasu wprowadzenia na rynek pierwszej opony zimowej ponad 90 lat temu - mówi Paolo Pompei, prezes i dyrektor generalny Nokian Tyres.

- Osiąga to, co wcześniej uważano za niemożliwe: oponę z kolcami, która reaguje na zmiany temperatury, zapewniając najwyższe bezpieczeństwo i chroniąc drogę.

Tu nadmienimy, że kolce zwiększają zużycie nawierzchni asfaltowej i dlatego takie opony w Polsce nie są obecnie dopuszczone do użytku. Stanowi o tym art. 60. Ust. 2 pkt. 5. prawa o ruchu drogowym, w myśl którego: „Zabrania się kierującemu używania opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi.” Wyjątek stanowią auta biorące udział w wyścigach bądź rajdach.

Czy wynalazek fińskiego producenta stanowić będzie wyłom w przepisach? Nie tylko w Polsce opony kolcowane są zabronione. Póki co przyjrzyjmy się technologii przyczepności na żądanie.

Przełomowa technologia kolców

Prezentowana opona jest ucieleśnieniem wizjonerskiej koncepcji, którą Nokian Tyres wprowadził w 2014 roku: opony zimowej z chowanymi kolcami. A wszystko za pomocą jednego przycisku. Kiedy kolce nie są potrzebne, wsuwają się z powrotem do opony. Na suchych nawierzchniach i przy stabilnych warunkach zimowych nie używa się kolców, można natomiast wysunąć je na oblodzonej drodze. Koncepcja ta wykorzystuje wzór bieżnika oraz rozwiązania konstrukcyjne niedawno wprowadzonych zimowych opon z kolcami Nokian Tyres Hakkapeliitta 8 SUV. Kolce we wszystkich czterech oponach wysuwają się i chowają w tym samym czasie. Kolec składa się z głównej części, która pozostaje na swoim miejscu, oraz ruchomej metalowej końcówki umieszczonej w środku.

Od tego czasu eksperci firmy nieustrudzenie pracowali na całym świecie, aby urzeczywistnić tę technologię, testując tysiące prototypowych opon w różnorodnych warunkach, od krytych laboratoriów i terenów miejskich, po renomowane arktyczne centrum testowe firmy w Ivalo w Finlandii i ośrodek testowy Hakka Ring w Hiszpanii.

Nie niszczy asfaltu!

Rezultatem jest opona, która zmniejsza zużycie nawierzchni nawet o 30 procent w porównaniu z poprzedniczką. Przyczepność na lodzie poprawia się nawet o 10 procent, a na mokrej nawierzchni nawet o 5 procent, dzięki czemu Hakkapeliitta 01 to sukces zarówno pod względem bezpieczeństwa, jak i zrównoważonego rozwoju. Jednocześnie Nokian Tyres Hakkapeliitta 01 redukuje poziom hałasu nawet o jeden decybel, co przekłada się na cichszą i bardziej komfortową jazdę. Udoskonalenia te mają na celu zmniejszenie niepewności konsumentów, którzy preferują opony z kolcami, ale martwią się o zużycie nawierzchni lub hałas.

- Tworząc nową oponę Nokian Tyres Hakkapeliitta 01, postanowiliśmy na nowo zdefiniować, czym może być opona zimowa z kolcami. Nie chcieliśmy iść na kompromis między doskonałą przyczepnością na lodzie a niskim zużyciem nawierzchni, co jest częstym kompromisem w rozwoju opon zimowych - mówi Mikko Liukkula, menedżer ds. rozwoju w Nokian Tyres, który nadzorował wieloletnią ewolucję opony od koncepcji do realizacji.

- Zamiast iść na kompromis, opracowaliśmy rozwiązanie, w którym przyczepność automatycznie dostosowuje się do temperatury, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo, gdy jest to potrzebne, oraz bardziej kontrolowany i delikatniejszy kontakt z nawierzchnią, gdy nie jest to konieczne. Pomaga to kierowcom radzić sobie z zimową pogodą, która jest mniej przewidywalna niż kiedykolwiek, jednocześnie dostosowując się do nowych przepisów dotyczących oddziaływania opon na nawierzchnię.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: