

LANXESS na targach w Hanowerze

data aktualizacji: 2026.03.04



Wiodący producent chemii specjalistycznej regularnie prezentuje swoje innowacje na targach Tire Technology Expo w Hanowerze, promując technologie wspierające czystą i wydajną produkcję opon. I tym razem na stoisku pokazuje produkty, które potrafią ustabilizować i poprawić bezpieczeństwo oraz wydajność materiałową procesów technologicznych.

Targi Tire Technology Expo 2026 (3-5 marca, Hanower, hala 20, stoisko nr 2050) stanowią miejsce prezentacji najnowszych osiągnięć globalnego dostawcy dla przemysłu oponiarskiego. Jednostka biznesowa LANXESS Rhein Chemie jest jednym z największych na świecie dostawców dodatków do gumy i rozwiązań systemowych dla przemysłu przetwórstwa gumy. Oferta firmy obejmuje szeroki wybór dodatków stosowanych w mieszankach do opon, a też w procesach mających na celu zwiększenie stabilności i efektywności procesów produkcyjnych. Firma od lat wspiera producentów opon w wytwarzaniu bardziej zrównoważonych i trwalszych produktów oraz w realizacji ich celów ekologicznych.

Tym razem na stoisku mają swój debiut takie produkty jak: Vulkanox 4060, Aflux SD i nowe środki antyadhezyjne, które redukują osady w procesie produkcyjnym, oraz optymalizują wiązanie gumy i materiałów wzmacniających.

W obliczu zaostrenzonych wymogów regulacyjnych dotyczących przeciwutleniacza 6PPD – szczególnie w USA, ale także w ramach prawodawstwa europejskiego – firma LANXESS opracowała Vulkanox 4060 (N,N'-dicykloheksylo-1,4-fenylendiamina, CCPD) jako alternatywę o zoptymalizowanym profilu środowiskowym. Badania laboratoryjne i aplikacyjne przeprowadzone w mieszankach oponowych i

oponach gotowych wykazały, że produkt zapewnia porównywalną ochronę przed starzeniem oksydacyjnym. Nowa substancja chemiczna także chroni opony przed degradacją spowodowaną ozonem i promieniowaniem UV, wydłużając ich żywotność i zapewniając bezpieczeństwo, ale w przeciwieństwie do przeciwutleniacza 6PPD, nie przyczynia się zanieczyszczenia pochodzącego z gumy w miejskich ściekach i z toksycznością systemową u organizmów wodnych, co ma związek z przewlekłym uszkodzeniem wątroby i mózgu u organizmów wodnych. Jest tak, bo Vulkanox 4060 jest praktycznie nierozpuszczalny w wodzie.

LANXESS przygotowuje się do rejestracji produktu zgodnie z europejskim rozporządzeniem REACH (Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals). Rozpoczęcie produkcji komercyjnej zrównoważonej alternatywy dla 6PPD planowane jest w połowie 2026 roku.

Kolejną nowością jest Aflux SD. Ten środek do przetwarzania krzemionki poprawia płynność związków chemicznych i dyspersję wypełniaczy, szczególnie w połączeniu z polimerami funkcjonalizowanymi. Co istotne, dodatek ten jest wytwarzany z surowców odnawialnych, nie zawiera substancji rakotwórczych i mutagennych, więc stanowiących bardzo duże zagrożenie (mowa o tzw. liście SVHC), co także ma kluczowe znaczenie dla wdrożenia zgodności z rozporządzeniem REACH. Badania laboratoryjne wykazały za to, że Aflux SD znacząco poprawia redukcję oporu toczenia opon, ich odporność na zużycie i przyczepność na mokrej nawierzchni.

Koncern prezentuje też na swoim stoisku alternatywy dla talku w różnych procesach przemysłowych. Portfolio produktów bez talku - Rhenogran i Rhenoslab - można dozować w sposób powtarzalny i przetwarzać całkowicie bezpyłowo. Pozwolą przemysłowi wyróżnić się w tzw. cyfrowym paszporcie produktu, zgodnie z nadchodzącymi wymogami. A to o tyle istotne, że talk jest stosowany w przemyśle gumowym zarówno jako środek antyadhezyjny, jak i wypełniacz. Jednak presja regulacyjna na talk rośnie, odkąd Międzynarodowa Agencja Badań nad Rakiem (IARC) uznała ten środek w 2024 roku za prawdopodobnie rakotwórczy dla ludzi (kategoria 2A).

Ofertę uzupełniają farby zewnętrzne o niższym śladzie węglowym, wykończeniowe i do znakowania opon. Produkty te (na zdjęciu) są stosowane w przemyśle oponiarskim do nanoszenia kolorowych linii, kodów oraz oznaczeń identyfikacyjnych na surowe i gotowe opony

Fot. LANXESS

Źródło: