

Aż trzy nowe opony OTR

data aktualizacji: 2026.03.04



Bridgestone opracował aż trzy nowe opony do pojazdów górniczych i maszyn pracujących w kamieniołomów. Na targach ConEXPO w Las Vegas największe wrażenie robi model MasterCore VMTD 27.00R49 do 100-tonowych wozideł.

Międzynarodowa branża budowlana zbiera się co trzy lata na ConEXPO w Las Vegas. I tym razem pośród ponad 2000 wystawców (3-7 marca 2026) nie zabrakło marki Bridgestone. Amerykańska spółka zależna japońskiego koncernu prezentuje tu trzy nowe opony: Bridgestone MasterCore V-Steel M-Traction Deep (VMTD), Bridgestone V-Steel Rock Deep Ultra (VRDU) oraz Firestone Multi

Block T.

- Te trzy nowe opony podkreślają nasze nieustanne dążenie do dostarczania produktów premium, które pomagają naszym klientom działać wydajniej - powiedział podczas prezentacji produktów Rob Seibert, prezes ds. opon terenowych w Bridgestone Americas.
- Każda opona została zaprojektowana tak, aby zapewnić optymalną wydajność w najbardziej wymagających warunkach, wydłużając jej żywotność, skracając przestoje i obniżając całkowity koszt posiadania.

Największe wrażenie na stoisku robi opona Bridgestone MasterCore VMTD 27.00R49 do 100-tonowych wozideł, takich jak Cat 777, Volvo R100 i Komatsu HD785. Nowa opona wykorzystuje opatentowaną technologię MasterCore, zapewniając doskonałą przyczepność i trwałość, szczególnie na trudnych nawierzchniach. Dzięki technologii MasterCore, opona zapewnia w segmencie opon 27.00R49 o 10% większą ładowność. Nowość trafi na rynek w czerwcu 2026 roku i oferowana będzie w czterech wariantach mieszanki: standardowej, odpornej na przecięcia, ultraodpornej na przecięcia i odpornej na wysokie temperatury.

Kolejną nowością jest VRDU w rozmiarze 24.00R35. Zaprojektowana z myślą o wywrotkach, także znajdzie zastosowanie w kamieniołomach. Opona charakteryzuje się mocniejszym kordem, ulepszoną strukturą karkasu i udoskonalonym wzorem bieżnika, co przekłada się na 15% wzrost wydajności w porównaniu z poprzedniczką. Nowa struktura karkasu opony VRDU zapewnia o ponad 8% większą nośność niż dwugwiazdkowa opona Bridgestone VRQP, którą zastąpi w ofercie producenta od 2027 roku.

Trzecia z propozycji to Firestone Multi Block T, która zastąpi model Versabuilt AP, otwierając nowy rozdział w 125-letniej historii marki. Ma jeszcze lepiej radzić sobie z uszkodzeniami spowodowanymi przez odłamki skał. Producent chwali się, że ma o 10% większą odporność na przecięcia w porównaniu z oponą Versabuilt AP. Została zaprojektowana z myślą o większej wszechstronności zastosowań i łatwiejszej obsłudze opon, co pozwala obniżyć ogólne koszty operacyjne. Opona Firestone Multi Block T będzie oferowana w pięciu rozmiarach (17.525, 20.5R25, 23.5R25, 26.5R25 i 29.5R25) i będzie dostępna już w połowie tego roku.

Fot. Bridgestone Americas

Źródło: