

Prowadzenie samochodu inspirowane wyścigami

data aktualizacji: 2026.03.05



Firestone, spółka zależna Bridgestone Americas, stworzyła ulepszony model kultowej opony Firehawk INDY 500. Model opatrzony symbolem V2 to m.in. nowy wzór bieżnika oparty na technologii ENLITEN.

Firestone Firehawk INDY 500 V2 to kilka ulepszeń, dzięki czemu marzenia o szybszej jeździe mogą stać się rzeczywistością. W ramach obchodów 125. rocznicy Firestone, ta ultrawydajna opona letnia została stworzona, aby zwiększyć emocje związane z samochodem sportowym i stanowi najnowszy produkt marki w atrakcyjnej cenie. Model V2 bazuje na doświadczeniach marki Firestone w sporcie motorowym, oferując osiągi zbliżone do opon torowych w segmencie budżetowym. I jak czytamy, powstała, aby przenieść część dziedzictwa serii wyścigów Firestone IndyCar dla posiadaczy aut sportowych.

Ulepszony model to lepsze osiągi w porównaniu z poprzedniczką dzięki szeregowi funkcji, w tym bieżnikowi z blokami zaprojektowanymi dla stabilności w zakrętach, rowkowi w kształcie litery A, który zapewnia niezawodne prowadzenie, oraz nowej mieszance gumowej, która poprawia przyczepność i responsywność. Ogumienie ma dużo precyzyjniej reagować na ruchy kierownicą.

To pierwsza letnia opona Firestone o ultrawysokich osiąгах z komponentami technologii ENLITEN™ firmy Bridgestone. Opona Firehawk INDY 500 V2 została zaprojektowana z myślą o długotrwałych osiąгах, a technologia redukcji oporu toczenia zapewnić ma imponującą oszczędność

paliwa. Produkowana będzie w 65 rozmiarach o średnicy od 16 do 20 cali z myślą o takich autach jak Chevrolet Camaro, Dodge Charger/Challenger, Ford Mustang, Mazda Miata i Nissan 350Z/370Z.

Fot. Firestone

Źródło: