

Michelin zgarnia aż 4 nagrody

data aktualizacji: 2026.03.05



O wielkim sukcesie może mówić francuski producent opon. Na trwających w Niemczech targach Tire Technology Expo 2026, firma zdobywa aż cztery nagrody.

Wydarzenie (w dniach 3-5 marca 2026 roku w Hanowerze) poświęcone projektowaniu, produkcji i innowacjom w przemyśle oponiarskim to także międzynarodowe nagrody. Tire Technology International Awards honorują najlepsze innowacje i osiągnięcia w branży oponiarskiej w ciągu ostatnich 12 miesięcy. Nagrody z inicjatywy magazynu „Tire Technology International” przyznawane są przez panel międzynarodowych dziennikarzy i ekspertów branżowych. Za każdym razem jury rozpatruje nominowanych pod kątem postępów w technologii opon i postępów w kierunku bardziej ekologicznego i zrównoważonego przemysłu, a także w dowód uznania zawodowych osiągnięć w branży.

- Otrzymanie czterech nagród na targach Tire Technology Expo jest dowodem na zbiorową siłę naszych zespołów oraz naukowy, technologiczny i środowiskowy wymiar naszych innowacji. Po raz kolejny udowadniamy naszą zdolność do przekraczania granic, tworzenia nowych doświadczeń, przekształcania badań w praktyczne rozwiązania i przyspieszania powstawania materiałów nowej generacji. Nagrody te doceniają nie tylko nasze osiągnięcia, ale także codzienne zaangażowanie wszystkich pracowników Michelin, którzy wprowadzają innowacje, aby ulepszyć codzienne życie i napędzać mobilność — dla ludzi dzisiaj i dla przyszłych pokoleń - powiedział podczas ceremonii wręczenia nagród Philippe Jacquin, wiceprezes ds. badań i rozwoju w Michelin.

Nagrodzone koło MiLAW

Podczas tegorocznych targów francuski producent otrzymał nagrodę za koncepcję koła MiLAW

(Michelin Lunar Airless Wheel). Jury uznało projekt opony (na zdjęciu) bezpowietrznej opracowanej przez firmę Michelin dla przyszłych łazików księżycowych za najlepszy produkt w tej kategorii. Przełomową technologię uznano „Konceptcją Roku”, bo jakkolwiek produkt powstał z myślą o użytku w łaziku podczas przyszłych misji księżycowych Artemis, to ta innowacja ma dalekosiężne implikacje wykraczające poza kosmos. Zdobyta wiedza już teraz przyczynia się do przyszłych innowacji w pojazdach, szczególnie w środowiskach, w których wytrzymałość i wytrzymałość są równie istotne. Bezpowietrzne koło jest wynikiem ponad 20 lat badań nad strukturami bezpowietrznymi, zaawansowanymi technologicznie polimerami i zaawansowanymi procesami produkcyjnymi, takimi jak druk 3D. MiLAW musi wytrzymać ekstremalne warunki - temperatury od -240°C do +100°C - zapewniając jednocześnie przyczepność i wytrzymałość niezbędne do eksploracji Księżyca.

„Opona Roku” i kolejne dwie nagrody

Drugą z nagród - w kategorii „Opona Roku” - firma otrzymała za oponę MICHELIN Primacy 5 Energy, której walorem jest klasa efektywności AAA w zakresie przyczepności na mokrej nawierzchni, efektywności energetycznej i poziomu hałasu. Do dziś ok. 20 czołowych światowych marek motoryzacyjnych wybrało tę letnią oponę na wyposażenie w sumie ponad 50 modeli aut, będących obecnie w fazie rozwoju. I to jeszcze przed jej premierą.

Z kolei program BioButterfly uhonorowano nagrodą „Osiągnięcie Ekologiczne Roku” za wkład przemysłu oponiarskiego w produkcję butadienu i elastomerów pochodzenia biologicznego. Program BioButterfly, prowadzony przez Michelin, IFP Energies Nouvelles i Axens, przy wsparciu Francuskiej Agencji ds. Środowiska i Zarządzania Energią (ADEME) to 12 lat badań i ponad 80 milionów euro inwestycji. Od 2023 trwa wdrożenie komercyjnego procesu produkcji biobutadienu z bioetanolu w zakładzie Michelin w Bassens.

Czwartą nagrodę za osiągnięcia w pracy zawodowej otrzymał Pascal Prost. Ten długoletni pracownik przez 35 lat w Michelin z entuzjazmem podejmował każde wyzwanie techniczne związane z oponami, zwłaszcza te, w których wymagania dotyczące osiągnięć często są sprzeczne.

Fot. Michelin

Źródło: