

Pierwsze jazdy na Vredestein Quatrac Pro 2

data aktualizacji: 2026.03.13



Na torze testowym niedaleko Lubljany w Słowenii miałem okazję sprawdzić nową całoroczną oponę klasy UHP - Vredestein Quatrac Pro 2, która trafi na rynek tego lata. Dziennikarskie testy były elementem międzynarodowej premiery tego produktu. Jazdy odbywały się w kilku scenariuszach: na suchej nawierzchni, na intensywnie nawodnionym torze oraz na odcinku imitującym jazdę po śniegu.

Już pierwsze okrążenia pokazały, że producent postawił na wyraźnie sportowy charakter opony. Na suchym asfalcie Quatrac Pro 2 prowadzi się stabilnie i przewidywalnie, a reakcje na ruchy kierownicą są precyzyjne. Opona dobrze zachowuje się również podczas dynamicznych zmian kierunku i hamowania. 

Największe wrażenie zrobiła jednak jazda na mokrej nawierzchni. Na torze z dużą ilością wody opona utrzymywała wysoki poziom przyczepności i stabilności. Pomaga w tym kierunkowy bieżnik z podłużnymi rowkami i układem w kształcie litery „V”, który ma skutecznie odprowadzać wodę i ograniczać zjawisko aquaplaningu.

Pod względem konstrukcyjnym Quatrac Pro 2 to całkowicie nowy projekt. Inżynierowie Apollo Tyres zaprojektowali oponę od podstaw – od wzoru bieżnika po mieszankę gumową. Ta ostatnia ma zapewniać szeroki zakres pracy w różnych temperaturach, z naciskiem na skuteczność hamowania na mokrej nawierzchni. W blokach barkowych zastosowano też trójwymiarowe lamele wspierające przyczepność w warunkach zimowych.

Opona posiada oznaczenie 3PMSF potwierdzające spełnienie norm dla opon zimowych. W sprzedaży pojawi się w rozmiarach od 17 do 24 cali, z indeksami prędkości do Y (300 km/h), co jasno pokazuje jej pozycjonowanie w segmencie całorocznych opon o wysokich osiągnięciach.

Po pierwszych jazdach widać, że Quattrac Pro 2 ma być propozycją dla kierowców mocniejszych samochodów, którzy szukają jednej opony na cały rok. Podczas testów najlepiej zaprezentowała się na mokrej nawierzchni, gdzie wyróżniała się stabilnością i pewnością prowadzenia. Dostępna będzie w bardzo szerokiej rozmiarówce, nawet - uwaga, bo to pierwszy taki produkt całoroczny na świecie - w rozmiarze 24 cali.

Pełna relacje ze Słowenii w najbliższym wydaniu Świata Opon.

Piotr Łukaszewicz

Źródło: