

Przełomowa opona dla samolotów

data aktualizacji: 2026.03.16



Firma Michelin wprowadziła na rynek oponę Air X Sky Light. To produkt, który określa mianem „znaczącego kamienia milowego w innowacjach i rozwoju opon lotniczych”. Nowa opona została opracowana specjalnie dla nowego odrzutowca biznesowego Falcon 10X firmy Dassault Aviation.

Ma rozpiętość 33,6 m i długość 33,4 m. Ten najnowocześniejszy i największy odrzutowiec biznesowy w historii firmy, zaprezentowano 10 marca 2026 roku. Jego pokład może pomieścić cztery strefy kabiny o równej długości, ale właściciele mogą skonfigurować swojąabinę tak, aby stworzyć prawdziwie indywidualne wnętrze, w tym na przykład rozszerzoną jadalnię, czy np. z osobną sypialnią z łóżkiem typu queen-size i prysznicem. Debiut rynkowy Falcona 10X od Dassault Aviation spodziewany jest w 2027 r., kiedy samolot uzyska pełną certyfikację.

Na potrzeby samolotu specjalnie zaprojektowano ogumienie. Zaprezentowana po raz pierwszy na Paris Air Show w 2023 roku, opona jest efektem wieloletnich wspólnych prac rozwojowych i testów. Co ją wyróżnia? Jest przede wszystkim znacznie lżejsza od podobnych rozwiązań, a to istotne dla projektowania wydajniejszych samolotów. Michelin wspiera transformację lotnictwa, aby stało się ono bardziej zrównoważone – ambitny projekt dekarbonizacji do zerowej emisji netto CO₂ w 2050 roku, wymaga opracowania nowej generacji opon radialnych.

Dzięki nowej technologii radialnej, opona MICHELIN Air XSky Light jest od 10% do 20% lżejsza w porównaniu z poprzednimi generacjami, zapewniając jednocześnie do 20% dłuższy okres eksploatacji. Ta redukcja masy – kluczowa w lotnictwie, gdzie każdy kilogram ma znaczenie – przyczynia się do znacznego obniżenia zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz kosztów konserwacji samolotów. Tak pokaźną redukcję masy uzyskano dzięki zastosowaniu ultrawytrzymałych materiałów

karkasu oraz hybrydowych kordów i tkanin technicznych nowej generacji. Specjalny kształt stopki zapewnia lepsze osadzenie na feldze i stabilność podczas kołowania, a to o tyle istotne, że o ile opony samochodowe są pompowane do ok. 3 barów, to opony lotnicze często pracują pod ciśnieniem 14 barów.

Fot. MICHELIN

Źródło: