

Opona Cinturato w czołówce przetestowanych

data aktualizacji: 2026.03.20



Po minionym roku zakończonym licznymi zwycięstwami i miejscami na podium we wszystkich rodzinach produktów oraz dla technologii Cyber Tyre, Pirelli rozpoczęło 2026 rok od znakomitych wyników nowej generacji letniego Cinturato. W testach porównawczych organizowanych przez wyspecjalizowane magazyny i niezależne organizacje europejskie produkt Pirelli wielokrotnie znalazł się w czołówce najwyżej ocenianego ogumienia.

Wprowadzona na rynek w 2025 roku opona do samochodów klasy premium typu sedan i CUV potwierdziła swoją pozycję jako punkt odniesienia w zakresie bezpieczeństwa, osiągnięć na suchej i mokrej nawierzchni, trwałości oraz zrównoważonych właściwości dynamicznych. Nowe Pirelli Cinturato, które już w ubiegłym roku zdobyło 2 zwycięstwa, zapewniło sobie kolejne 2 wygrane oraz 3 miejsca na podium w pierwszych dwóch miesiącach 2026 roku w 6 testach porównawczych organizowanych przez wyspecjalizowane magazyny i niezależne organizacje europejskie. Cinturato zajęło dwa pierwsze miejsca w testach przeprowadzonych przez Tyre Reviews oraz Automobilclub von Deutschland (AvD), a także uzyskało czołowe lokaty w testach porównawczych największego europejskiego automobilklubu ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), niemieckiego magazynu Auto Zeitung oraz szwedzkiego magazynu Vi Bilägare, a ponadto zostało ocenione jako „wzorowe” przez Auto Bild.

W teście porównawczym „The BEST Summer Tyres for 2026” przeprowadzonym przez Tyre Reviews, Cinturato zajęło ex aequo pierwsze miejsce, wyróżniając się najlepszym wynikiem hamowania na

suchej nawierzchni spośród wszystkich testowanych opon. W recenzji określono je jako „najlepszą letnią oponę 2026 roku”, podkreślając jej optymalną równowagę dynamiczną oraz precyzyjną reakcję układu kierowniczego, które zapewniają kierowcy wysoki poziom kontroli. Publikacja zwróciła również uwagę na doskonałe osiągi na mokrej nawierzchni, gdzie Cinturato konsekwentnie plasowało się w ścisłej czołówce, potwierdzając swoje wszechstronne właściwości.

Cinturato zwyciężyło w teście letnim przeprowadzonym przez Automobilclub von Deutschland w rozmiarze 215/55 R17, uzyskując ocenę „doskonałą”, szczególnie w kategoriach związanych z bezpieczeństwem. Opona osiągnęła najlepsze wyniki w testach hamowania na suchej nawierzchni oraz odporności na aquaplaning poprzeczny, wykazując ponadprzeciętną stabilność nawet w trudnych warunkach pogodowych oraz idealną równowagę we wszystkich badanych dyscyplinach.

Wartość technologiczna Cinturato została dodatkowo potwierdzona w testach przeprowadzonych przez ADAC w rozmiarze 225/50 R17, gdzie opona zajęła drugie miejsce z oceną „Highly Recommended”. W teście tym, oprócz bezpiecznych osiągnięć zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni oraz bardzo dobrze zrównoważonego prowadzenia, doceniono również efektywność opony – wynikającą z wyższej trwałości w porównaniu z innymi produktami, zapewnionej dzięki mieszance o wysokiej odporności na zużycie oraz mniejszemu wpływowi na środowisko. Auto Zeitung również przyznał Cinturato miejsce na podium w rozmiarze 235/45 R18, określając ją jako „oponę bez słabych stron”, wyjątkowo bezpieczną w prowadzeniu i oferującą przekonujące osiągi w zakresie przebiegu. Z kolei szwedzki magazyn Vi Bilägare umieścił produkt Pirelli na drugim miejscu podium w rozmiarze 205/55 R16, chwaliąc jego zwinny charakter, precyzję pokonywania zakrętów oraz krótkie drogi hamowania.

Dopełnieniem znakomitego początku sezonu był wynik osiągnięty w dużym teście Auto Bild w rozmiarze 245/45 R19. Po etapie kwalifikacyjnym, w którym Cinturato znalazło się wśród najlepszych opon pod względem drogi hamowania spośród 50 kandydatów, opona potwierdziła swoje możliwości w końcowych ocenach. Testerzy podkreślili jej zrównoważone prowadzenie oraz precyzyjną reakcję układu kierowniczego, szczególnie na mokrej nawierzchni, przy bardzo wysokim poziomie przyczepności i skuteczności hamowania.

Fot. Pirelli

Źródło: