

Opony prestige Pirelli na rynek wtórny

data aktualizacji: 2026.03.25



Doświadczenie zdobyte dzięki indywidualnym pracom rozwojowym prowadzonym z czołowymi producentami samochodów znalazło odzwierciedlenie w projektowaniu nowych rozmiarów na rynek aftermarket. Mowa o Pirelli P Zero R oraz P Zero Trofeo RS, stanowiących dotychczas oryginalne wyposażenie samochodów sportowych.

Pirelli P Zero R oraz P Zero Trofeo RS, opony na oryginalne wyposażenie samochodów sportowych, są teraz dostępne również na rynku wtórnym. Doświadczenie zdobyte dzięki dopasowanym rozwiązaniom dla najbardziej zaawansowanych modeli w segmentach prestige i premium jest teraz dostępne dla wszystkich klientów poszukujących opon ultra-high-performance, aby w pełni wykorzystać potencjał swojego pojazdu.

P Zero R oraz P Zero Trofeo RS stanowią szczyt oferty linii P Zero i są efektem wspólnego rozwoju z wiodącymi producentami luksusowych samochodów, już zastosowanym w ponad 60 modelach – od europejskich samochodów sportowych i supersamochodów, po amerykańskie muscle cars. Jakość ta została potwierdzona w najnowszych testach przeprowadzonych przez niezależne wydawnictwo Tyre Reviews, które uznało P Zero R za najlepszą oponę wyczynową 2026 roku, określając to jako „imponujące zwycięstwo” dzięki jej osiągom na suchej i mokrej nawierzchni.

Rodzina P Zero stanowi technologiczną awangardę Pirelli, oferując długotrwałe bezpieczeństwo i osiągi. P Zero R została opracowana przede wszystkim z myślą o samochodach sportowych oraz

najmocniejszych modelach segmentu prestige, natomiast P Zero Trofeo RS zaprojektowano tak, aby zapewniała maksymalne osiągi na torze dla samochodów sportowych i supersamochodów, przy jednoczesnym dopuszczeniu do ruchu drogowego.

P Zero R, dzięki nowo opracowanym mieszankom, zapewnia doskonałą przyczepność na różnych typach nawierzchni asfaltowych i w zróżnicowanych warunkach pogodowych, ze szczególnym uwzględnieniem jazdy po mokrej nawierzchni, podczas gdy wzór bieżnika minimalizuje hałas toczenia. Ta wszechstronność wynika przede wszystkim z doboru materiałów zastosowanych w mieszance bieżnika. Osiągi P Zero R zostały ostatnio potwierdzone przez Tyre Reviews, które uznało ją za najlepszą spośród ośmiu letnich opon ultra-high-performance w rozmiarze 235/35 R19. Na suchej nawierzchni zajęła pierwsze miejsce zarówno w hamowaniu, jak i prowadzeniu. W testach na mokrej nawierzchni zwyciężyła w próbie prowadzenia i znalazła się w ścisłej czołówce pod względem hamowania: „Zapewnia bardzo wysoki poziom pewności nawet w ekstremalnych warunkach jazdy” – skomentowało Tyre Reviews. P Zero Trofeo RS to opona semi-slick, której główne atuty to wysokie osiągi i powtarzalność. Nawet w najbardziej wymagających warunkach torowych utrzymuje świetne osiągi przez długi czas, pozwalając kierowcy w pełni wykorzystywać potencjał pojazdu przez wiele okrążeń. Od momentu debiutu ustanowiła rekordy w różnych kategoriach na najbardziej wymagającym torze testowym świata, Nürburgring Nordschleife, potwierdzając wysoki poziom osiągowy oferowany przez tę oponę semi-slick.

Dopracowane w Mediolanie z wykorzystaniem symulatora w Centrum Badawczo-Rozwojowym Pirelli, który umożliwia wirtualny rozwój nowych produktów, nowe rozmiary są produkowane przy użyciu robotów MIRS (Modular Integrated Robot System) oraz najbardziej zaawansowanych innowacji dedykowanych wytwarzaniu opon ultra-high-performance. Technologia MIRS jest stosowana we włoskiej fabryce w Settimo Torinese oraz w amerykańskim zakładzie w Rome w stanie Georgia, gdzie koncentruje się produkcja nowej oferty replacement na rynek amerykański, w szczególności dla samochodów sportowych i lokalnych muscle cars.

Aby sprostać zróżnicowanym potrzebom klientów, Pirelli oferuje różne innowacyjne rozwiązania dla opon na oryginalne wyposażenie: od technologii Elect, zaprojektowanej z myślą o podkreśleniu charakterystyki pojazdów elektrycznych, przez RunFlat, umożliwiającą jazdę nawet po przebiciu opony, po PNCS (Pirelli Noise Cancelling System), redukujący hałas w kabinie dzięki specjalnemu materiałowi dźwiękochłonnemu wewnątrz opony, aż po system Cyber Tyre, który zbiera w czasie rzeczywistym informacje z czujników umieszczonych w oponie, aby poprawiać zarówno bezpieczeństwo, jak i osiągi.

Fot. Pirelli

Źródło: