

Idealny bieżnik na letnią porę

data aktualizacji: 2026.04.02

NAJCZĘSTSZE BŁĘDY NIEFACHOWYCH SERWISÓW

USZKODZENIE STOPKI PRZEZ ZBYT SIŁOWY MONTAŻ OPON RYZKO UTRATY STEROWNOŚCI I KONTROLI NAD POJAZDEM - OPONA NADAJE SIĘ JUŻ TYLKO DO UTYLIZACJI	DEFORMACJA DRUTÓWKI OPONY PRZEZ UŻYWANIE NIESERWISOWANYCH NARZĘDZI RYZKO ZERWANIA DRUTÓWKI I WYSTRZAŁ OPONY PODCZAS JAZDY	NIECZYSZCZENIE PÓLEK OSADCZYCH FELGI PRZED MONTAŻEM OPONY LUB BRAK PRZEPOMPOWANIA TZW. CENTRUJĄCEGO - W KONSEKWENCJI, OPRÓCZ NIEZNOŚNYCH WIBRACJI KOŁA, MOŻE DOPROWADZIĆ DO ROZERWANIA OPONY	NAPRAWA TZW. „WYBULEŃ” ŚCIANY BOCZNEJ OPONY ZABRANIA SIĘ PODEJMOWANIA NAPRAW TAKICH USZKODZEŃ, RYZKO SPOWODOWANIA POWAŻNEGO WYPADKU	DOKRĘCANIE KÓŁ KLUCZEM UDAROWYM USZKODZENIE GWINTU ŚRUB MOCUJĄCYCH I RYZKO ZERWANIA KOŁA Z PIASTY
				
DEFORMACJA DRUTÓWKI OPONY PRZEZ UŻYWANIE NIESERWISOWANYCH NARZĘDZI RYZKO ZERWANIA DRUTÓWKI I WYSTRZAŁ OPONY PODCZAS JAZDY	ZBYT WYSOKIE CIŚNIENIE PODCZAS POMPOWANIA KOŁA I WSKAKIWANIA STOPKI NA PÓŁKĘ OSADCZĄ FELGI – DEFORMACJA OPONY, W CZASIE EKSPLOATACJI RYZKO ZSUNIĘCIA SIĘ STOPKI Z FELGI W CZASIE JAZDY	NIEPRAWIDŁOWE ZASTOSOWANIE DODATKOWYCH, POMOCNICZYCH NARZĘDZI STANOWIĄCYCH WYPOSAŻENIE MASZYN DO MONTAŻU - RYZKO POWAŻNEGO USZKODZENIA OPONY	NIEPRAWIDŁOWE NAPRAWY DROBNYCH USZKODZEŃ POGWOŹDZIOWYCH W OPONACH ZA POMOCĄ MATERIAŁÓW DORAŻNYCH LUB TYLKO ZA POMOCĄ ŁATKI PO WEWNĘTRZNEJ STRONIE OPONY – RYZKO KOROZJI OPASANIA ORAZ NIEKONTROLOWANEGO UBYTKU CIŚNIENIA	NIEPRAWIDŁOWE ZASTOSOWANIE ZBIJAKA W CZASIE EKSPLOATACJI MOŻE DOJŚĆ DO SEPARACJI OPASANIA ORAZ PĘKNIĘĆ W ROWKACH BIEŻNIKA



Na świecie działa ponad 160 głównych producentów opon, a liczba dostępnych modeli gwałtownie rośnie o setki produktów niszowych i lokalnych marek, więc jest z czego wybierać idealny komplet letniego ogumienia. A też nietrudno znaleźć fachowców, którzy takie wyważą i zamontują - w Polsce zarejestrowanych jest niemal 12 tysięcy warsztatów, które zajmują się oponami.

Przed sezonem warto upewnić się, że dotychczasowe opony letnie lub całoroczne starczą nam do bezpiecznej jazdy na ciepłe miesiące roku. Przypomnijmy, że minimalna głębokość bieżnika określona przepisami w Polsce to nie zawsze 1,6 mm. Określają je wskaźniki zużycia na oponie. Warto więc sprawdzić, jakie są rekomendacje producenta opon - bo to on je stworzył i daje gwarancję do określonego poziomu zużycia oraz rekomendacje w zakresie bezpiecznego użytkowania.

Na pewno opona, która teraz ma 2-3 mm głębokości bieżnika, przy intensywnej czy dynamicznej jeździe nie wytrzyma do jesieni - więc trzeba założyć nowe.

Jak wybrać najlepiej dopasowane?

Zacznijmy od rozmowy w profesjonalnym serwisie i zajrzyjmy do wyników testów opon. Pokazują one wyraźnie, że poszczególne modele mogą znacząco różnić się między sobą jakością oraz osiąganymi.

Duże znaczenie ma m.in. skład mieszanki gumowej i konstrukcja bieżnika, które wpływają na przyczepność oraz zachowanie auta na drodze. Nie trzeba też spieszyć się z wymianą opon na letnie - lepiej dłużej poczekać, bo w warunkach deszczowych, na mokrej nawierzchni - gdy rankiem temperatura spada poniżej 7-10 stopni - opony zimowe sprawdzą się lepiej.

Różnice w wynikach testów opon potrafią być naprawdę duże. Droga hamowania pomiędzy oponami klasy premium, klasy średniej, budżetowej a modelami o bardzo niskiej jakości może różnić się nawet o 4 metry już na suchej nawierzchni i to przy prędkości jedynie 70 km/h. To mniej więcej długość jednego samochodu - a w nagłej sytuacji właśnie taki dystans może zdecydować o uniknięciu zderzenia.

- Nie warto kierować się wyłącznie najniższą ceną. Pozornie tanie opony często oznaczają gorszą jakość wykonania, trudności z wyważeniem oraz przede wszystkim słabszą przyczepność. Znacznie rozsądniej jest wybrać tańszy model budżetowy od renomowanego producenta niż decydować się na opony niewiadomego pochodzenia. Warto pamiętać, że opony są jedynym elementem samochodu mającym bezpośredni kontakt z nawierzchnią. Od ich jakości zależy skuteczność hamowania, stabilność jazdy i bezpieczeństwo podróżujących. Dlatego wybór sprawdzonych opon to nie wydatek, lecz inwestycja w bezpieczeństwo - bo dobre opony naprawdę mogą uratować życie - mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

Profesjonalny punkt oponiarski

Gdy już wybierzemy opony, to kolej na serwis - który nie uszkodzi ani opon, ani felg podczas montażu czy przechowywania. A to nie jest takie oczywiste. Część serwisów wymienia opony bez przestrzegania procedur technicznych, kierując się tylko pośpiechem. Opony są montowane na siłę, gdzie zbyt mocno rozciągana jest stopka opony czy stosowane jest zbyt duże ciśnienie przy przepompowywaniu - byle tylko szybciej zakończyć obsługę klienta.

Profesjonalny punkt oponiarski to taki, który nie wymienia opon w sportowym tempie - tylko sprawnie, lecz z wyczuciem. Ma do tego wyszkolonych pracowników i zadbane maszyny z odpowiednim wyposażeniem umożliwiającym bezpieczny montaż opon o rozmiarach 17 cali i więcej. Powtórzmy więc, opony są muszą być obsługiwane sprawnie, lecz z wyczuciem i uważnością. Dokładnie tak trzeba się obchodzić z podzespołem, który jest jedynym punktem styku samochodu z drogą, i jest zrobiony w większości z mieszanki gumowej.

Fot. PZPO

Źródło: