

Najgorsze dla opon drogi w Ameryce Północnej

data aktualizacji: 2026.04.02



Nokian w swoich ośrodkach testowych sprawdza opony na najtrudniejszych nawierzchniach i dziurach w jezdniach, aby sprawdzić wytrzymałość bieżnika i ścian bocznych. A teraz za Oceanem ogłosił konkurs dla kierowców „Worst Roads in North America”. Na zwycięzcę, tj. najtrafniej typującego stany i regiony z najgorszą nawierzchnią, czeka cenna nagroda.

W marcu i kwietniu 2026 roku Nokian Tyres w USA prowadzi kampanię "Worst Roads in North America", zachęcającą kierowców do głosowania na regiony z najgorszą nawierzchnią. Jak podkreśla Hans Dyhrman, dyrektor marketingu Nokian Tyres North America, celem akcji jest uświadomienie kierowcom, że opony wzmocnione aramidem zapewniają spokój ducha w trudnych warunkach drogowych.

Który stan lub prowincja ma najgorsze drogi w Ameryce Północnej? Między 30 marca a 10 kwietnia fiński producent opon zaprasza kierowców do głosowania na obszar, który ich zdaniem ma najwięcej dziur. Konkurs jest otwarty dla mieszkańców Kanady i Stanów Zjednoczonych, którzy ukończyli 18 lat. A z loterii wyłączeni są pracownicy Nokian Tyres i ich spółek zależnych, oraz członkowie ich rodzin lub osoby mieszkające w tym samym gospodarstwie domowym. Mowa o loterii, bo zwycięzca nagrody głównej otrzyma komplet czterech opon Nokian Tyres do samochodów osobowych, SUV-ów lub lekkich ciężarówek, dostępnych obecnie w Stanach Zjednoczonych, o maksymalnej cenie katalogowej 350 USD za oponę, więc maksymalna wartość nagrody to 1400 USD.

Globalny producent opon uruchomił kampanię głosowania w swoich mediach społecznościowych - i zaprasza teraz konsumentów do przedstawienia argumentów na rzecz swoich regionów na stronie NokianTyres.com/Potholes.

- Nasze opony objęte są gwarancją ochrony przed dziurami w jezdni, ponieważ rozumiemy wyjątkowe wyzwania, z jakimi borykają się podróżujący po drogach Ameryki Północnej - powiedział Hans Dyhrman, dyrektor ds. marketingu w Nokian Tyres w Ameryce Północnej.
- Konkurs „Najgorsze drogi” daje możliwość narzekania na dziury i nierówne nawierzchnie, ale jest to również okazja dla konsumentów, aby dowiedzieć się, w jaki sposób Nokian Tyres pomaga im

zapewnić bezpieczeństwo dzięki produktom wzmocnionym aramidem.

I dodaje, że jego firma promuje swoje opony poprzez ekstremalne testy w nowoczesnym centrum badawczym w Hiszpanii, gdzie symulowane są najtrudniejsze nawierzchnie i dziury, aby sprawdzić wytrzymałość bieżnika i ścian bocznych.

Program Ochrony przed Dziurami

Nokian Tyres wzbogaca najnowsze generacje swoich opon włóknami aramidowymi, tym samym materiałem, który jest stosowany w przemyśle lotniczym i obronnym. To lekkie włókno pomaga zapobiegać przebiciom i pęknięciom poprzez wzmocnienie ścianek bocznych opony - a w niektórych przypadkach również poprzez wzmocnienie bieżnika. Wśród opon z dodatkiem aramidenu znajduje się nowy model Nokian Tyres Hakkapeliitta 01, pierwsza na świecie opona zimowa z kolcami i przyczepnością na żądanie, która zadebiutowała w marcu i trafi do sprzedaży jesienią tego roku.

Opony z dodatkiem aramidenu kwalifikują się do programu Nokian Tyres Pothole Protection (Program Ochrony przed Dziurami). Jeśli opona ulegnie uszkodzeniu uniemożliwiającą naprawę w wyniku awarii na drodze lub dziury w jezdni, firma wymieni ją bezpłatnie. Nie wdając się w szczegóły, dodajmy tylko, że zakres ochrony obejmuje przypadkowe i nieodwracalne uszkodzenia, takie jak przecięcia, pęknięcia po uderzeniu lub przebicia powstałe podczas jazdy. Warunkiem koniecznym jest, by opona nie była starsza niż rok od zakupu, a bieżnik nie może być bardziej zużyty niż w 60% (decyduje wskaźnik zużycia). Po spełnieniu takich warunków wymiana jest bezpłatna, acz klient może być odpowiedzialny za koszty montażu i wyważenia.

Fot. Nokian Tyres

Źródło: