

Dedykowane opony dla marki z Ingolstadt

data aktualizacji: 2026.04.15



Pirelli opracowało dedykowane wersje opony P Zero R dla nowych modeli Audi RS 5 oraz RS 3 competition limited. Celem było zapewnienie przyjemności z jazdy na co dzień bez kompromisów w zakresie osiągnięć torowych, ze szczególnym naciskiem na zwiększoną przyczepność oraz skrócenie drogi hamowania.

Audi RS było jedną z pierwszych marek, które wprowadziły P Zero R na drogi - oponę zaprojektowaną w celu podniesienia osiągnięć samochodów sportowych w warunkach drogowych oraz zwiększenia przyjemności z jazdy. Nowe homologacje są efektem ponad 25 lat doświadczeń zdobytych we współpracy z Audi Sport, które zostały wykorzystane w procesie opracowywania opon szytych na miarę dla najbardziej sportowych samochodów oraz wysokowydajnych SUV-ów.

Głównym celem Audi były osiągi w zakresie hamowania: P Zero R zostało zaprojektowane tak, aby zbliżyć się do poziomu Trofeo R - opony semi-slick Pirelli stosowanej już w innych modelach Audi z serii RS - zapewniając wyjątkowo krótkie drogi hamowania oraz bardzo szybkie i powtarzalne wytracanie prędkości nawet w warunkach skrajnego obciążenia. Aby osiągnąć ten rezultat, niemieckie centrum badawczo-rozwojowe Pirelli w Breuberg skupiło się na mieszance, pracując w ścisłej współpracy z centralą w Mediolanie i wykorzystując doświadczenia zdobyte w motorsporcie. Nowa mieszanka została zoptymalizowana tak, aby zapewniać wysokie osiągi nawet w niskich temperaturach oraz bardzo wysoki poziom przyczepności, odpowiadając na konkretne wymagania Audi w zakresie bezpieczeństwa i kontroli podczas hamowania. Pomimo poziomu osiągnięć zbliżonego

do produktów torowych, P Zero R zostało zaprojektowane z myślą o codziennym użytkowaniu w samochodach sportowych i oferuje wyższą efektywność – potwierdzoną europejskim oznakowaniem – w porównaniu z głównymi produktami ultra-high-performance.

- Opona jest jedynym elementem łączącym pojazd z nawierzchnią drogi. Dlatego odgrywa kluczową rolę w rozwoju podwozia, szczególnie w naszych modelach RS, gdzie doskonałe prowadzenie ma fundamentalne znaczenie - mówi Steffen Bamberger, Head of Technical Development w Audi Sport GmbH.

- Bliska, partnerska współpraca jest niezbędna, aby osiągnąć taki poziom osiągnięć.

RS 3 competition limited, stworzony z okazji 50-lecia silnika pięciocylindrowego, wyposażony jest w zawieszenie gwintowane, zwiększoną prędkość maksymalną oraz hamulce ceramiczne, zapewniając imponującą dynamikę jazdy. Dostępne są dwa rodzaje opon: standardowe P Zero R oferuje wysoki poziom przyczepności zarówno na suchej, jak i mokrej nawierzchni oraz łączy codzienny komfort z charakterystyką sportową. Ponadto opona semi-slick P Zero Trofeo R została zaprojektowana specjalnie do użytku torowego, przy jednoczesnym dopuszczeniu do ruchu drogowego. Oprócz asymetrycznej rzeźby bieżnika, opona posiada specjalną mieszankę wywodzącą się z motorsportu. To połączenie zapewnia wyjątkowo wysoki poziom przyczepności oraz zwiększone osiągi na suchej nawierzchni. Dodatkowo poprawiona została stabilność i wsparcie boczne, a drogi hamowania są szczególnie krótkie.

Proces rozwoju wykorzystywał symulację cyfrową zarówno w centrach badawczo-rozwojowych Pirelli, jak i Audi, co umożliwiło symulowanie zachowania opony z uwzględnieniem rozkładu masy oraz powierzchni styku z nawierzchnią, a także optymalizację zarządzania wysokim momentem obrotowym i odpornością na zużycie. Testy fizyczne potwierdziły następnie dane wirtualne podczas wspólnych sesji prowadzonych na jednych z najbardziej wymagających torów na świecie – od Nürburgring Nordschleife pod kątem prowadzenia i trwałości, po tory testowe w Hiszpanii oraz laboratoria w Mediolanie.

Pierwszy wysokowydajny hybrydowy model plug-in (PHEV) Audi Sport, RS 5, stanowi historyczny krok oraz wyzwanie technologiczne, które wymagało opracowania pierwszego w tym modelu rozmiaru opony typu High Load (HL). Konstrukcja P Zero R została wzmocniona, aby sprostać większej masie komponentów hybrydowych, przy jednoczesnym zachowaniu precyzji prowadzenia wymaganej od pojazdu Audi RS. Ta dedykowana opona pozwala efektywnie przenosić wysoki moment obrotowy układu hybrydowego na nawierzchnię, zapewniając większą przyczepność i stabilność. Pirelli dostarcza sportową konfigurację opon w rozmiarze 21 cali (285/30 R21), opracowaną specjalnie w celu podkreślenia osiągnięć pojazdu.

Fot. Pirelli

Źródło: