

Opony z żółtym napisem na ścianie bocznej

data aktualizacji: 2026.04.16



Goodyear rozpoczyna w ten weekend swój trzeci sezon jako wyłączny dostawca opon w kategorii LMGT3 Mistrzostw Świata FIA w Długodystansowych Mistrzostwach Świata (WEC). Już 19 kwietnia w Imoli zespoły będą korzystały z opon Goodyear Racing Eagle Medium, wybranych ze względu na ich stabilność i zdolność do pokonywania wielu etapów.

Imola oferuje kontrastowe wyzwanie dla wielu bardziej wymagających torów w kalendarzu. Stosunkowo gładka nawierzchnia i płynny układ zmniejszają obciążenie opon, redukując ich ogólną degradację i kładąc nacisk na strategię wyścigową podczas sześciogodzinnego wyścigu. Dzięki zwiększonemu przydziałowi opon w tym sezonie zgodnie z najnowszymi przepisami, zespoły mają większą elastyczność w swoich strategiach wyścigowych.

- Imola jest mniej agresywna dla opon niż wiele innych torów, które odwiedzamy - wyjaśnił Stephen Bickley, kierownik programu Goodyear Endurance.

- Nie generuje dużych obciążeń bocznych, a nawierzchnia jest stosunkowo gładka, więc naturalnie jest to jeden z torów o lepszych parametrach dla opon. To otwiera przed zespołami szereg strategicznych opcji. Można zyskać czas w alei serwisowej, a zespoły mogą częściej korzystać z nowych opon.

W Imoli zespoły będą korzystały z opon Goodyear Racing Eagle Medium, wybranych ze względu na ich stabilność i zdolność do pokonywania wielu etapów. Opona, oznaczona żółtym napisem na ścianie bocznej, jest podstawą zawodów od 2024 roku i będzie używana na wszystkich torach WEC w tym sezonie. Oprócz opon typu slick, używanych na suchej nawierzchni, zespoły będą miały również dostęp do opon Goodyear Racing Eagle Wet. Te opony na mokre nawierzchnie charakteryzują się bieżnikiem zaprojektowanym tak, aby odprowadzać wodę powierzchniową i zapewniać przyczepność na mokrej nawierzchni.

Czego możemy się spodziewać?

Sezon 2026 Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA (WEC) rozpocznie się 19 kwietnia, a kalendarz obejmuje 8 rund, w tym klasyk 24h Le Mans (13-14 czerwca). O zwycięstwie marzy zespół

fabryczny Lexus. Od debiutu Lexus RC F GT3 wygrywa na najsłynniejszych torach wyścigowych całego świata i ma na koncie tak znaczące sukcesy jak zwycięstwa w Daytona 24h, mistrzostwach Blancpain GT World Challenge America czy japońskiej serii Super GT.

W 2024 roku sportowy samochód Lexusa dołączył do mistrzostw świata w wyścigach długodystansowych (WEC), gdzie szybko potwierdził swój potencjał, mierząc się z fabrycznymi zespołami topowych producentów. Wyścigowa wersja prestiżowego coupe Lexus RC F oferuje najwyższe osiągi. Dzięki silnikowi V8 o pojemności 5,4 l, generującemu 530 KM przy masie własnej 1350 kg, samochód przyspiesza od 0 do 100 km/h w 3,5 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 310 km/h. Poszycie nadwozia wykonano z włókna węglowego, z ultralekkich materiałów są też spojler i elementy konstrukcyjne, wewnątrz odchudzono do niezbędnego minimum, wykorzystano także lekkie, wyścigowe podzespoły.

Samochody Lexusa w WEC obsługuje francuski zespół Akkodis ASP, a do rywalizacji wystawiane są dwa auta. Już w drugim roku rywalizacji na poziomie mistrzostw świata RC F GT3 wygrał dwa wyścigi, do tego raz finiszował w czołowej trójce i zdobył jedno pole position w kwalifikacjach, dołączając tym samym do ścisłej czołówki kategorii LMGT3.

Jedno jest pewne. Emocji dla widzów nie zabraknie także za sprawą sterowca.

Sterowiec na niebie

Jeden z najbardziej rozpoznawalnych statków powietrznych ponownie pojawi się na niebie, towarzysząc najważniejszym wydarzeniom cyklu WEC 2026 i zapewniając kibicom spektakularne widoki na tor. Sterowiec Goodyear Blimp po raz pierwszy będzie można zobaczyć podczas wyścigu inauguracyjnego sezonu zmagania (19 kwietnia). Kultowa flota sterowców reklamowych należąca do Goodyear Tire and Rubber Company, działa od 1925 roku. Te ogromne, 75-metrowe statki powietrzne wykorzystują hel, osiągają prędkość do 125 km/h i służą głównie do reklamy i ujęć z powietrza podczas wielkich wydarzeń sportowych.

Fot. Lexus

Źródło: