

Szczyt oferty drogowej Pirelli

data aktualizacji: 2026.04.20



Pirelli P Zero Trofeo RS została uznana za najlepszą spośród najszybszych opon na świecie, przeznaczonych do jazdy torowej, a jednocześnie dopuszczonych do ruchu drogowego. A tak przynajmniej wynika z testu przeprowadzonego przez platformę Tyre Reviews.

Platforma, która publikuje rankingi oparte na profesjonalnych testach oraz opiniach kierowców, tym razem wzięła pod uwagę cztery modele opon dostępne na rynkach europejskim i północnoamerykańskim. Te cztery opony dobrano tak, by każda była dopuszczona do ruchu ulicznego i jednocześnie gwarantowała możliwie najlepsze osiągi. W teście porównano takie modele jak: Pirelli P Zero Trofeo RS, Michelin Pilot Sport Cup 2 R, Bridgestone Potenza Race i Vitour Tempesta P1 Plus - wszystkie w rozmiarze 235/35 R19 testowane były w VW Golfie GTI Clubsport. O wielkim sukcesie może mówić włoski producent ogumienia.

- Musiałem dwukrotnie skorygować punkty hamowania, ponieważ przyczepność konsekwentnie przekraczała moje oczekiwania - powiedział Jonathan Benson podczas testu prowadzenia na suchej nawierzchni, w którym P Zero Trofeo RS zajęła pierwsze miejsce, uzyskując najlepszy czas okrążenia i udowadniając, że jest wyraźnie lepsza.

Podczas testów opona zapewniała szybkie i precyzyjne wejście w zakręt, umożliwiała wcześniejsze dodanie gazu oraz gwarantowała natychmiastową trakcję przy wyjściu z zakrętu. Przednia oś wykazywała bardzo wysoki poziom przyczepności i pewności prowadzenia. W teście hamowania na suchym asfalcie opona Pirelli również zajęła pierwsze miejsce, osiągając najkrótszą drogę

hamowania.

Dodatkowo opona Pirelli wyróżniła się powtarzalnością osiągnięć, potwierdzając jedną z kluczowych cech produktu: nawet w najbardziej wymagających warunkach potrafi utrzymać wysoki poziom osiągnięć przez długi czas.

Dodajmy, że te same cechy potwierdził również test magazynu Auto Bild Sportscars, w którym porównano pięć homologowanych do ruchu drogowego opon typu semi-slick. P Zero Trofeo RS zajęła pierwsze miejsce, otrzymując ocenę "Exemplary".

P Zero Trofeo RS to opona typu semi-slick, zaprojektowana do jazdy torowej, a jednocześnie dopuszczona do ruchu drogowego. Początkowo opracowana jako wyposażenie oryginalne, jest obecnie dostępna również na rynku części zamiennych, udostępniając wszystkim klientom doświadczenie Pirelli zdobyte przy indywidualnie dopasowanych rozwiązaniach dla modeli o najwyższych osiągnięciach z segmentów prestige i premium. Opona ta została zaprojektowana z myślą o osobach poszukujących ultra-wysokich osiągnięć, pozwalających maksymalnie wykorzystać potencjał pojazdu. Choć została stworzona z myślą o jeździe torowej, inżynierowie Pirelli zadbali o zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa również na mokrej nawierzchni.

Fot. Pirelli

Źródło: