

Kolejny rekord okrążenia toru Nürburgring

data aktualizacji: 2026.04.21



Producenci samochodów od lat traktują czas przejazdu Północnej Pętli toru Nürburgring jako dowód na inżynierską doskonałość. W ucinaniu sekund pomaga także redukcja masy nieresorowanej, czego najnowszym przykładem jest nowy Ford Mustang GTD Competition.

Niecały rok po pokonaniu Północnej Pętli toru Nürburgring przez Mustanga GTD w mniej niż 7 minut, model ustanowił nowy rekord, osiągając czas okrążenia 6:40,835. Dzięki temu wyczynowi Ford może się teraz pochwalić dwoma najkrótszymi czasami przejechania toru Nürburgring wśród amerykańskich marek – drugim rekordzistą jest model GT MkIV.

- Mustang GTD od początku miał łączyć świat samochodów wyścigowych klasy GT3 ze światem supersamochodów dopuszczonych do ruchu drogowego, a model GTD Competition nadaje tej koncepcji wyższą rangę, zrywając znów ze snu producentów z europejskiej elity - skomentował wynik Jim Farley, prezes i dyrektor generalny Ford Motor Company.

Mustang GTD Competition, ponownie prowadzony przez Dirka Müllera, kierowcę fabrycznego Ford Racing i Multimatic, osiągnął na torze Nürburgring szósty czas w klasyfikacji generalnej klasy prototypów i pojazdów przedprodukcyjnych.

- Wynik na Nürburgringu dowodzi, że doświadczenia zdobyte w sportach motorowych nie procentują wyłącznie na torze – są one wykorzystywane bezpośrednio w projektowaniu naszych samochodów seryjnych - powiedział Mark Rushbrook, dyrektor globalny Ford Racing.

- Nasi inżynierowie zajmujący się samochodami wyścigowymi rywalizują między sobą, aby ulepszać pojazdy Forda. Dla nas każda nawierzchnia jest poligonem doświadczalnym.

Aby poprawić o ponad 11 sekund poprzedni rekord Mustanga GTD, pobity na torze Nürburgring w klasie pojazdów produkcyjnych (6:52,072), zespół skupił się przede wszystkim na czterech kluczowych obszarach. Dzięki modernizacji podzespołów i radykalnym modyfikacjom silnik V8 o pojemności 5,2 litra z doładowaniem osiąga w Mustangu GTD Competition maksymalną moc przekraczającą 826 KM jednostki z oryginalnego Mustanga GTD. Pojazd został wyposażony – oprócz istniejącego systemu zmniejszania oporu powietrza (DRS) – w zmodyfikowane tylne skrzydło, dodatkowe przednie płyty aerodynamiczne oraz tylne tarcze aerodynamiczne z włókna węglowego, co pozwala zwiększyć całkowitą siłę docisku bez utraty osiągnięć i równowagi aerodynamicznej. I co bodaj najważniejsze – za rekordem stoi zwiększona przyczepność opon. Ford Mustang GTD Competition podczas rekordowego przejazdu na torze Nürburgring korzystał z opon Michelin Pilot Sport Cup 2 R (w rozmiarze przód: 325/30 R20 i tył: 345/30 R20). Dla redukcji masy nieresorowanej zastosowano felgi wykonane z magnezu i lżejszy układ amortyzatorów oraz dodatkowe rozwiązania, przyczyniające się do zmniejszenia masy.

Fot. Ford

Źródło: