

# Kambodża zwiększyła produkcję opon

data aktualizacji: 2026.05.04



**Eksport opon wzrósł w I kwartale tego roku już o 42% i wszystko wskazuje, że trend ten utrzyma się w kolejnych kwartałach. I nic dziwnego, skoro produkcja opon w Kambodży notuje niezwykle dynamiczny wzrost, napędzany przez chińskie inwestycje mające na celu ominięcie amerykańskich cel.**

Pozyskiwanie kauczuku w Kambodży to istotna gałąź gospodarki, a nowe plantacje są często finansowane przez firmy wietnamskie i chińskie. W ostatnich latach przemysł produkcyjny opon w Kambodży stał się największym w kraju źródłem bezpośrednich inwestycji zagranicznych. W tym procesie chińscy producenci opon odgrywają kluczową rolę. Kambodża z powodzeniem przyciągnęła pięciu chińskich producentów opon. To tacy giganci jak m.in. Sailun, DoubleStar, Wanli, Zhengdao. Obecnie w Kambodży działa osiem fabryk opon samochodowych zlokalizowanych w pięciu specjalnych strefach ekonomicznych w prowincjach Svay Rieng, Preah Sihanouk i Kratie. Raport Ministerstwa Handlu wykazał, że w 2025 roku Kambodża wyeksportowała opony samochodowe o wartości 1,38 miliarda dolarów, co stanowi wzrost o 57,86% w porównaniu z 874 milionami dolarów w 2024 roku.

Z rozwojem produkcji opon idzie w parze rozwój lokalnego przemysłu przetwórczego gumy. Całkowity obszar plantacji kauczuku Kambodży wynosi 404 tys. hektarów, z których 80% jest gotowych do zbioru. Teraz opublikowane dane Ministerstwa Handlu pokazały, że kraj ten wyeksportował między styczniem a kwietniem 2026 roku opony samochodowe o wartości 472 milionów dolarów, co stanowi wzrost o 42% w porównaniu z 331 milionami dolarów w roku poprzednim.

Jedno jest pewne. Kambodża szybko staje się nową gwiazdą na globalnej mapie przemysłu oponiarskiego. Ustanawiając fabryki w Kambodży, chińscy producenci opon mogą nie tylko uniknąć taryf amerykańskich i poprawić konkurencyjność swoich produktów na rynku międzynarodowym, ale także uzyskać opłacalne surowce lokalne, zmniejszając koszty transportu i złożoność łańcucha dostaw. Sztandarowym przykładem jest tu Frico Tire. Ten uznany producent opon, który prężnie rozwija swoją działalność produkcyjną w Kambodży stanowi kluczowy element strategii unikania

barier celnych (m.in. antydumpingowych) i zapewnia sobie bezpośredni dostęp do wysokiej jakości lokalnego kauczuku naturalnego.

Fot. Frico Tire

Źródło: