Pirelli inwestuje w szwedzką technologię

data aktualizacji: 2026.05.04

Na mocy porozumienia Pirelli nabyło 30% udziałów w Univrses. Firma z siedzibą w Sztokholmie specjalizuje się w computer vision i sztucznej inteligencji, co przekształca standardowe pojazdy w zaawansowane sensory, dostarczające w czasie rzeczywistym dane o infrastrukturze drogowej.

Pirelli oraz szwedzka firma Univrses podpisały porozumienie przewidujące integrację technologii computer vision opartych na AI z systemem Pirelli Cyber Tyre. Na mocy umowy, w ramach której Pirelli nabyło 30% udziałów w szwedzkiej spółce (z opcją zwiększenia do pakietu większościowego), technologie 3DAI™ opracowane przez Univrses zostaną zintegrowane z rozwiązaniami systemu Pirelli Cyber™ Tyre. Połączenie technologii rozwijanych przez Univrses i Pirelli pozwoli na tworzenie pojazdów bezpieczniejszych i bardziej wydajnych, z potencjalnymi zastosowaniami w systemach ADAS oraz jazdy autonomicznej, a także umożliwi dostarczanie w czasie rzeczywistym trafnych i użytecznych danych dla różnych zastosowań związanych z zarządzaniem infrastrukturą drogową. Uzyskane informacje pozwolą zarządcom dróg podejmować lepsze decyzje i efektywniej wykorzystywać zasoby – co może przyczynić się do ograniczenia liczby wypadków drogowych i ratowania życia.

Technologie te pozwalają wykorzystywać kamery pokładowe oraz opony do zbierania danych, które dostarczają kluczowych informacji zwrotnych na temat warunków drogowych. W szczególności Pirelli Cyber™ Tyre, pierwszy na świecie zintegrowany system sprzętowo-programowy zdolny do zbierania danych z czujników umieszczonych wewnątrz opon, przetwarza zebrane informacje z wykorzystaniem autorskiego oprogramowania i algorytmów Pirelli oraz komunikuje się w czasie rzeczywistym z elektroniką pojazdu i chmurą, wzmacniając systemy bezpieczeństwa samochodu oraz umożliwiając monitorowanie stanu infrastruktury drogowej.

Technologia Univrses, pierwotnie opracowana po to, aby zapewnić samochodom zdolność rozumienia otoczenia, została zaadaptowana w celu przekształcenia pojazdów w agentów monitorujących drogi, wspieranych przez AI. Szwedzka firma opracowała 3DAITM Engine – oprogramowanie zapewniające pojazdom autonomicznym zdolności percepcyjne (pozycjonowanie 3D, mapowanie 3D, przestrzenne uczenie głębokie) – oraz 3DAITM – system oparty na AI, który digitalizuje infrastrukturę miejską i przydrożną, zasilany danymi z czujników, takich jak kamery, instalowanych w pojazdach.

Pierwszy projekt jest już realizowany we Włoszech. W 2025 roku Pirelli i Region Apulia uruchomiły system monitorowania regionalnej sieci drogowej w celu stworzenia aktualnej mapy stanu infrastruktury. System dostarcza analiz opartych na danych zbieranych przez opony i przetwarzanych za pośrednictwem platformy Cyber Tyre™, wraz z danymi wizualnymi zbieranymi przez kamery i interpretowanymi z wykorzystaniem technologii Univrses.

Fot. Pirelli / Univrses

Źródło: