Stworzona na ulicę, ukształtowana na torze

data aktualizacji: 2026.05.05



Metzeler Sportec 01 to nowość w segmencie opon Supersport, zaprojektowana do dynamicznej jazdy drogowej i okazjonalnych wizyt na torze. Opona zastępuje wysłużony model Metzeler Sportec M9 RR i łączy doskonałą przyczepność sportową z technologiami poprawiającymi bezpieczeństwo w zróżnicowanych warunkach pogodowych.

Z zewnątrz wyróżnia ją nowy, kontrastowy design ściany bocznej, który podkreśla charakter opony. Nowa opona marki Metzeler zapewnia precyzyjne prowadzenie i stabilność przodu motocykla. Zaprezentowana z początkiem 2026 roku, zastępuje model M9 RR jako główna propozycja Metzeler w segmencie sportowych opon szosowych.

O ile Metzeler Sportec M9 RR to sprawdzona opona sportowa do agresywnej jazdy ulicznej i okazjonalnie na tor, to nie bez powodu producent reklamuje model Sportec 01 jako legalną na ulicę oponę typu Racing. To akurat zasługa unikalnego, opatentowanego bieżnika SuperSport i technologii DYNATREAD™. Ta ostatnia aktywuje się przy wyższych prędkościach, dynamicznie zamykając rowki (w zielonej strefie), co zapewnia doskonałe osiągi na drodze. Z kolei podczas hamowania rowki w przedniej oponie zamykają się, zwiększając stabilność i precyzję prowadzenia. Podczas przyspieszania rowki zarówno w przedniej, jak i tylnej oponie ulegają kompresji, maksymalizując przyczepność i trakcję. Przy niższych prędkościach rowki pozostają otwarte, wspierając skuteczne odprowadzanie wody i zwiększając poczucie bezpieczeństwa.

Jak widać, ten adaptacyjny system nacięć bieżnika dopasowuje się do stylu jazdy i obciążenia. Przy agresywnej, szybkiej jeździe optymalizuje powierzchnię styku dla maksymalnej przyczepności, a przy

spokojniejszej jeździe efektywnie odprowadza wodę.

Fot. Metzeler

Źródło: