

Jak powstawały opony dla Maserati MCPURA?

data aktualizacji: 2026.05.08



Specjalnie zaprojektowane opony posiadają charakterystyczne oznaczenie „MGT” (Maserati Genuine Tyres) na ścianie bocznej - co podkreśla ich ekskluzywny charakter. To oznaczenie gwarantuje, że opona spełnia rygorystyczne normy producenta luksusowych aut. Nim powstanie opona z takim oznaczeniem, mija czasem kilka lat!

Maserati MCPURA to ewolucja flagowego supersamochodu MC20. Sercem modelu jest 3-litrowy silnik V6 o mocy 630 KM z podwójnym turbodoładowaniem, co pozwala na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w mniej niż 2,9 sekundy. Doskonałe osiągi modelu MCPURA są m.in. zasługą ogumienia. I oczywiście nie są to przypadkowe opony. Maserati Genuine Tyres (MGT) to opony zaprojektowane i homologowane specjalnie dla pojazdów tej marki, co potwierdza charakterystyczne oznaczenie "MGT" na ich boku. Ich proces projektowania trwa zazwyczaj około trzech lat i odbywa się równolegle z rozwojem konkretnego modelu samochodu, aby zapewnić idealne dopasowanie pod kątem przyczepności, precyzji prowadzenia oraz komfortu. I nie inaczej było w przypadku opon Bridgestone Potenza Sport, które zostały precyzyjnie dostrojone.

Opony MCPURA, opracowane i wyprodukowane w Europie, dostępne są w rozmiarze 245/35 ZR20 95Y na oś przednią i 305/30 ZR20 103Y na oś tylną. Łącząc dziesięciolecia doświadczenia

Bridgestone w sportach motorowych z zaawansowaną technologią bieżnika i mieszanki, te dedykowane opony zostały zaprojektowane tak, aby poprawić prowadzenie, kontrolę i dynamikę jazdy pojazdu, maksymalizując ogólne osiągi tego supersamochodu.

- Takie dedykowane ogumienie stanowi doskonały przykład naszych możliwości w zakresie innowacji i badań i rozwoju - powiedział Adrien Thormann, dyrektor ds. sprzedaży OE w Bridgestone EMEA w Europie.

Specjalnie zaprojektowana opona Bridgestone Potenza Sport charakteryzuje się zaawansowanym, asymetrycznym bieżnikiem, zaprojektowanym tak, aby zapewniać precyzyjne czucie kierownicy i wysoką stabilność w zakrętach. Układ bieżnika został specjalnie dostrojony pod kątem przenoszenia obciążeń w wymagających warunkach jazdy, zapewniając stabilną wydajność w szerokim zakresie prędkości. Specjalnie opracowana mieszanka Bridgestone i specjalnie zaprojektowana konstrukcja karkasu optymalizują rozkład powierzchni styku z podłożem i stabilność termiczną. Dzięki temu Maserati MCPURA osiąga szybsze i bardziej stabilne czasy okrążeń, zapewniając kierowcy bezkompromisową pewność i kontrolę.

Co istotne, w procesie dopracowania opon wykorzystano zaawansowane narzędzia Bridgestone do wirtualnego projektowania oraz symulacji predykcyjnej. Ostateczna walidacja, przeprowadzona poprzez wspólne testy na torze, potwierdziła wyjątkową dynamikę, szczególnie przy dużych obciążeniach bocznych, przy jednoczesnym zachowaniu stabilności przy wysokich prędkościach - kluczowej cechy dla pojazdu tej klasy.

Fot. Maserati

Źródło: