

Eksport jeszcze tańszych opon z Chin

data aktualizacji: 2026.05.09



Po raz pierwszy odnotowano znaczące oznaki spowolnienia ekspansji chińskim producentów ogumienia, skoro eksport opon spadł w marcu 2026 r. w ujęciu rok do roku aż o 5 procent. Liczne dochodzenia handlowe i wprowadzane cła wymuszają na chińskich producentach zmianę strategii. Co istotne, wyhamowaniu dostaw na rynki międzynarodowe, towarzyszy jednocześnie spadek wartości takiegoż ogumienia.

Na początku 2026 roku chiński eksport produktów powiązanych z motoryzacją wykazał oznaki spowolnienia, a w niektórych obszarach odnotowano znaczące spadki. Eksport samochodów z Chin skurczył się o 18%. Acz spadki w przypadku ogumienia są niższe, to jednak cały chiński przemysł oponiarski znajduje się w fazie spowolnienia. Generalna Administracja Celną Chińskiej Republiki Ludowej podało do wiadomości, że eksport opon spadł o 5 % w marcu 2026 r. w ujęciu rok do roku. W kwietniu br. Chiny wyeksportowały 800 000 ton opon gumowych, a to już o 6,9% mniej niż rok wcześniej. Wartość eksportu spadła bardziej gwałtownie, zmniejszając się o 11,3% rok do roku do 13,475 mld RMB (spadek aż o 1,98 mld USD). Innymi słowy, maleje wolumen opon trafiających na rynki zagraniczne, a jeszcze bardziej spada wartość jednostkowa produktów.

Konsumenci spoza Chin po prostu kupują jeszcze tańsze opony, które przecież nie od dziś konkurują np. z produktami europejskimi atrakcyjną ceną. Jak widać, chińskie firmy nie zamierzają rezygnować z rynku europejskiego i szukają sposobów na utrzymanie popytu eksportując coraz tańsze wyroby.

Wpływ barier handlowych

Ze względu na cła ochronne w USA i UE, chińscy producenci coraz częściej inwestują w fabryki w takich krajach jak Tajlandia, Wietnam, Kambodża, a ostatnio także w Meksyku i Serbii. Liderzy rynku przenoszą produkcję do krajów trzecich, które nie są objęte restrykcjami. I najlepiej to widać po Wietnamie, gdzie wolumen opon trafiających do UE urósł o ponad 100% r/r już pod koniec 2025 r.

Eksport chińskich opon do Unii Europejskiej znajduje się pod silną presją ze względu na liczne dochodzenia handlowe i wprowadzane cła, co wymusza na chińskich producentach zmianę strategii. Jeszcze we wrześniu 2025 r. odnotowano rekordowy poziom importu opon do samochodów osobowych i lekkich ciężarówek - wzrost o ponad milion sztuk względem roku ubiegłego. Wynikało to z chęci importerów do zgromadzenia zapasów przed spodziewanymi cłami, które ostatecznie wprowadzono rozporządzeniem wykonawczym Komisji UE (nr 2025/61)

15 stycznia 2025 r. Każdy taki dokument wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. I tym razem Wspólnota Europejska zdecydowała się nałożyć cło wyrównawcze na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.

Ile wynosi cło na opony z Chin?

Stawka zależy od wartości towaru, a jego dokładna wysokość zależy od rodzaju opon i klasyfikacji celnej. Widełki są duże - od 3,75 EUR do 57,28 EUR za sztukę. Choć w skardze na zaniżony ceny produktów wymieniono ponad 140 producentów eksportujących ogumienie z Chin, to ostatecznie stawki celne są bardzo zróżnicowane. Producenci, którzy współpracują z UE, tj. dostarczają dane i zgadzają się na kontrole, często otrzymują niższe stawki indywidualne, natomiast producenci "niekooperujący" podlegają najwyższym stawkom zaporowym (od kilkunastu procent wzwyż). Ciekawym przykładem jest tu marka Hankook, która wynegocjowała stawkę zaledwie 3,4%.

A co z tanim ogumieniem, które nadal ma się dobrze? UE wprowadzi lada moment nowe narzędzia ochronne. Tym razem wymierzone w tanie zakupy w sklepach internetowych. Od 1 lipca 2026 roku będzie obowiązywała stała opłata celna w wysokości 3 EUR na małe przesyłki (o wartości poniżej 150 EUR), co ma na celu wyrównanie szans m.in. dla europejskich sprzedawców opon. Dla rynku, na którym znaczna część segmentu budżetowego pochodzi z importu chińskiego, może to oznaczać silny wzrost cen i konieczność przebudowy całych łańcuchów dostaw.

Fot. Komisja Europejska

Źródło: