Wycofanie wadliwych opon bieżnikowanych

data aktualizacji: 2026.05.12



Na unijny rynek trafiła partia bieżnikowanych opon marki Goodyear, w których wykryto wady produktowe. Ostrzeżenie o produktach, które nie spełniają wymagań dotyczących bezpiecznej jazdy znalazło się w unijnym systemie szybkiego ostrzegania Safety Gate.

O niebezpiecznych produktach poinformowały służby zajmujące się ochroną konsumentów w Luksemburgu. Jako że wadliwa partia opon była dystrybuowana on-line, opony mogły trafić do wielu państw członkowskich UE. Problem dotyczy opon ciężarowych z serii: TreadMax Utragrip Coach HL, TreadMax Kmax, TreadMax Ultra Grip Max D, Next Tread MSDII. W przypadku modelu Kmax problem dotyczy opon na oś napędową i prowadzącą.

Wszystkie wyprodukowano na początku tego roku – od stycznia do marca. Wadliwa partia opon bieżnikowanych Goodyear powstała w Niemczech, w zakładach koncernu w Wittlich, gdzie produkuje się opony bieżnikowane na gorąco pod marką TreadMax. Producent dołączył szczegółową rozpiskę wadliwej partii (niżej szczegóły). Wiadomo, że najpoważniejszym ryzykiem jest rozwarstwienie bieżnika po procesie bieżnikowania. Ta poważna wada najczęściej wynika z błędów technologicznych.

Partia wycofanych opon z datami produkcji

Goodyear Next Tread 315/80R22.5 156/150 156/150K MSDII : 12.01.2026-01.02.2026
Goodyear TreadMax 295/80R22.5 152/148M Kmax D : 12.01.2026-18.01.2026
Goodyear TreadMax 295/80R22.5 154/149M UltraGrip Coach HL : 05.01.2026-18.01.2026, 02.02.2026-22.02.2026, 02.03.2026-15.03.2026
Goodyear TreadMax 315/80R22.5 156/150L Kmax S : 16.03.2026-22.03.2026
Goodyear TreadMax 315/80R22.5 156/150L Ultra Grip Max D : 23.03.2026-29.03.2026

Fot. Safety Gate

Źródło: