

Dwie różne wersje opon do nowego BMW iX3

data aktualizacji: 2026.05.18



Nowe wersje opon zostały opracowane przez Pirelli we współpracy z monachijskim producentem samochodów. Wykorzystując technologię Elect, doskonale radzą sobie z wysokim momentem obrotowym, redukują opory toczenia oraz minimalizują hałas w kabinie.

Pirelli opracowało dwie różne wersje opon do nowego BMW iX3, mające na celu udoskonalenie specyficznych cech nowego pojazdu. Mowa o dedykowanej wersji P Zero, która ma na celu precyzyjne prowadzenie, oraz P Zero E, która podkreśla charakterystykę elektrycznych układów napędowych. Ta pierwsza jest dostępna w 20- i 21-calowym rozmiarze, natomiast ta druga w rozmiarze 22-calowym.

Specjalna wersja P Zero piątej generacji została zaprojektowana z myślą o wsparciu osiągnięć wysokowydajnych elektrycznych układów napędowych, zapewniających natychmiastowy moment obrotowy. Ogumienie zapewnia precyzję i stabilność nawet przy dużych prędkościach dzięki zoptymalizowanej konstrukcji, która pozwala na natychmiastowe dostarczanie momentu obrotowego przez elektryczny układ napędowy.

Zgodnie z filozofią Pirelli Perfect Fit, nowe opony wyróżniają się obecnością „gwiazdki” na ścianie bocznej, która identyfikuje elementy specjalnie opracowane dla BMW. Zostały one zaprojektowane w ścisłej współpracy z monachijskim producentem i dostosowane do maksymalizacji osiągnięć nowego BMW iX3. Do opracowania dedykowanych opon zespół badawczo-rozwojowy Pirelli wykorzystał zaawansowane technologie w Centrum Rozwoju Wirtualnego (VDC) w Breubergu (Niemcy) oraz w

Centrum Symulacji Jazdy BMW Group w Monachium. Zaawansowane techniki symulacji wirtualnej, w połączeniu z nowym pakietem materiałów w mieszance wewnętrznej i wzmocnieniami strukturalnymi, umożliwiły pokonanie typowych kompromisów w przypadku opon, takich jak równowaga między prowadzeniem, oporami toczenia i osiąganymi na mokrej nawierzchni. W porównaniu z tradycyjnymi metodami, inżynierom udało się skrócić czas projektowania o 30% i zmniejszyć liczbę fizycznych prototypów o około jedną trzecią.

Fot. Pirelli

Źródło: