

Różne średnice felg w samochodzie

data aktualizacji: 2026.05.18



Alpina była jednym z pionierów stosowania różnej szerokości felg na osi przedniej i tylnej przy zachowaniu tej samej średnicy kół. Zaprezentowany w miniony weekend Vision BMW ALPINA to studium projektowe, które wyróżnia się nową koncepcją felg: 22-calowych z przodu i 23-calowych z tyłu.

Zdecydowana większość samochodów osobowych ma koła o tej samej średnicy na obu osiach - tak jest po prostu praktyczniej, gdy przyjdzie wymienić uszkodzoną oponę czy felgę na nową. Inaczej trudno o rotację kół między osiami (przód-tył). Kompletowanie dwóch różnych zestawów opon (i często felg) jest droższe niż kupno czterech identycznych. W samochodach z napędem na cztery koła (4x4) stosowanie różnych średnic felg jest zdecydowanie odradzane, a w wielu przypadkach prowadzi do poważnych uszkodzeń układu napędowego. Wymóg ten wynika z konieczności zapewnienia identycznej prędkości obrotowej wszystkich kół.

Choć opony na jednej osi muszą mieć identyczne parametry, to przód i tył w takich np. hot rodach bardzo często różnią się średnicą felgi oraz średnicą zewnętrzną opony. Obręcze różnej średnicy są domeną aut tuningowanych. Stosowanie gigantycznych, bo np. 22-calowych kół z przodu i o cal większych pozostaje jeszcze dziś konfiguracją w koncepcyjnych modelach o wysokich osiągnięciach. I najlepszym tego przykładem jest zaprezentowany podczas Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2026, Vision BMW ALPINA. To studium projektowe, które zapowiada nowy rozdział w historii marki.

Historia firmy Alpina rozpoczęła się w 1965 roku w Buchloe w Niemczech, małym bawarskim miasteczku położonym u podnóża Alp. Burkard Bovensiepen - który początkowo miał zająć się produkcją maszyn do pisania - zdecydował się jednak na tuning samochodów wyczynowych, zakładając firmę Alpina, a następnie zajmując się udoskonalaniem samochodów drogowych i

wyścigowych marki BMW. Od samego początku jego filozofia była jasna: prędkość i komfort to cechy wzajemnie się uzupełniające, a nie konkurujące ze sobą ambicje. Alpina to legendarna niemiecka marka manufakturowa, która od 1 stycznia 2026 roku oficjalnie weszła w struktury koncernu jako BMW Alpina. Słynie ona z tworzenia luksusowych, ultrawydajnych samochodów oraz z kultowych, 20-ramiennych felg. Co istotne, Alpina była jednym z pionierów stosowania różnej szerokości felg na osi przedniej i tylnej przy zachowaniu tej samej średnicy kół. Taki zamysł miał zapewnić maksymalną trakcję na tylnej osi napędowej.

- Alpina zawsze uosabiała bardzo konkretną wizję osiągnięć i wyrafinowania - gdzie prędkość i komfort stanowią wzajemnie uzupełniające się wartości. Naszym zadaniem jako nowych opiekunów marki jest zachowanie tej wyjątkowości i dostosowanie do współczesnych realiów - mówi Adrian van Hooydonk, szef działu projektowego BMW Group.

- Vision BMW ALPINA pokazuje, jak te cechy można wyrazić w sposób zdyscyplinowany i nowoczesny, wskazując kierunek, w którym zmierzamy, wprowadzając ją w przyszłość.

Przy długości 5200 mm samochód prezentuje się imponująco: jest szeroki, niski i pewny siebie. Linia dachu coupé jest długa i pochylona, a jej forma od razu sugeruje zarówno prędkość, jak i możliwość wygodnego przewiezienia czterech osób dorosłych. Za doświadczenia z jazdy odpowiada silnik V8, dostosowany tak, by wydobywać charakterystyczne brzmienie układu wydechowego Alpiny: bogate i głębokie przy niskich prędkościach, dźwięczne przy wysokich obrotach. Przednia część nadwozia charakteryzuje się wyrazistymi kształtami i pochyloną do przodu sylwetką, która sugeruje prędkość bez przerysowania. Zachowano eliptyczny układ wydechowy z czterema rurami, podobnie jak napis „ALPINA” — zinterpretowany na nowo jako element z obrabianego, polerowanego metalu na dolnej części przedniego zderzaka. 22-calowe przednie i 23-calowe tylne koła mają 20-ramienny wzór, który jest stałym elementem modeli Alpina od 1971 roku.

Fot. BMW Group

Źródło: