

# Elektryczne GTI na szerszych oponach

data aktualizacji: 2026.05.19



**Podobnie jak w przypadku pierwszego GTI z 1976 roku, napęd nowego ID. Polo GTI jest przenoszony na przednie koła, tyle że maksymalny moment obrotowy to 290 Nm a moc aż 226 KM. Volkswagen dla debiutującego modelu zlecił opracowanie dedykowanego ogumienie Bridgestone Potenza Sport.**

Podczas światowej premiery nowego, w pełni elektrycznego Volkswagena ID. Polo GTI (zorganizowanej w maju 2026 roku na torze Nürburgring), producent oficjalnie ogłosił współpracę z marką Bridgestone. Teraz już wiadomo, że na potrzeby najnowszego GTI przewidziano opony Bridgestone Potenza Sport 235/40 R19. 19-calowe opony Bridgestone Potenza Sport opracowano specjalnie dla elektrycznego Polo. To mocny i niezwykle zwrotny kompaktowy samochód sportowy, który rozpędza się do 100 km/h w 6,8 sekundy.

Podobnie jak w przypadku pierwszego GTI z 1976 roku, napęd nowego ID. Polo GTI jest przenoszony na przednie koła, a w celu efektywnego przeniesienia 226 KM (166 kW) na przednie koła i dla zminimalizowania poślizgu, auto wyposażono w standardową elektronicznie sterowaną blokadę mechanizmu różnicowego. Dla jeszcze lepszej przyczepności wybrano opony w rozmiarze 235/40 R19, podczas gdy w standardowych wersjach ID. Polo stosuje się 225/40 R19. Bridgestone Potenza Sport wykorzystują flagową technologię Bridgestone redukującą opory toczenia, co pozwala zoptymalizować zasięg na jednym ładowaniu bez rezygnacji ze sportowych osiągnięć. Uzupełnieniem sportowego charakteru są 19-calowe felgi aluminiowe.

Fot. Volkswagen

Źródło: