

Flagowe opony rowerowe marki Kenda

data aktualizacji: 2026.05.19



K-Series to nowa linia opon rowerowych segmentu premium, stworzona z myślą o kolarstwie górskim. Ta elitarna gama produktów upraszcza dotychczasowe skomplikowane systemy doboru, łącząc konkretne wzory bieżnika ze zoptymalizowanymi mieszankami gumy.

Kenda od dziesięcioleci dostarcza opony dla fanów jednośladów. Wraz z wejściem na rynek MTB pod koniec lat 80. XX wieku, Kenda zaczęła zyskiwać na znaczeniu także wśród ambitnych fanów jazdy grawitacyjnej, zawodników freeride i downhillu. Z początkiem tego roku producent wprowadził na rynek zupełnie nową linię produktów o nazwie K-Series, by skonsolidować rozbudowane portfolio i uprościć wybór ogumienia, którego wydajność potwierdzają zawodnicy rywalizujący w Pucharze Świata DH. Seria K to jednak coś więcej niż tylko nowa koncepcja marketingowa.

Seria K to od teraz flagowa Doubleblack - nowa opona z segmentu premium, która dzięki swojemu bieżnikowi ma być prawdziwym uniwersalnym rozwiązaniem i w zależności od zastosowania dostępna jest w czterech różnych wariantach karkasu: Trail, Allmountain, Enduro, Downhill. Powstała dla jazdy grawitacyjnej i łączy w sobie zalety dwóch dobrze znanych modeli. O ile opona Hellkat sprawdza się w błotnistym terenie, a model Pinner na suchym i skalistym podłożu, to Doubleblack jest prawdziwym kameleonem, który równie dobrze radzi sobie w skrajnie różnych warunkach. Najnowszą propozycją uzupełnia model K-Series Crusher. Ta najszybsza opona szutrowa (gravelowa) w historii marki łączy gładki pas centralny dla zminimalizowania oporów toczenia na

asfalcie, oraz progresywne klocki boczne, które wgrzyzają się w podłoże w zakrętach.

Nowa linia produktów to także nowoczesny design i identyfikacja. Opony zyskały minimalistyczną, nowoczesną grafikę na bocznych ściankach. Seria K wyróżnia się również odświeżoną szatą graficzną i uproszczonym designem opakowań, które ułatwiają identyfikację kluczowych cech i zalet każdej opony.

Fot. Kenda

Źródło: