

# Continental dla nowego Brabusa

data aktualizacji: 2026.05.24



**Specyfikacja ogumienia, opracowana wspólnie z firmą Brabus, wspomaga osiągi silnika najnowszego supersamochodu Brabus Bodo. Model SportContact 7 Force przeznaczony zarówno do jazd torowych, jak i szosowych, optymalizuje rozkład obciążenia na osie, zapewniając przeniesienie pełnej mocy pojazdu na nawierzchnię.**

Continental rozszerza sztafardową w branży motorsportu serię opon o nowy model: SportContact 7 Force - oponę letnią klasy ultra-ultra-high-performance (UUHP), zaprojektowaną z myślą o wybranych samochodach sportowych o najwyższych osiąгах. Premiera opony miała miejsce w ubiegły weekend we Włoszech, podczas FuoriConcorso na supersamochodzie. Z kolei Brabus Bodo to zaprezentowany w maju 2026 roku, limitowany (zaledwie 77 egzemplarzy) supersamochód, stworzony jako hołd dla zmarłego założyciela firmy, Bodo Buschmanna.

Nowy SportContact 7 Force, bazujący na sportowych osiąгах opon SportContact 7, został opracowany z myślą o zapewnieniu maksymalnej kontroli przy dużych prędkościach zarówno na drogach, jak i na torach wyścigowych. Ta wersja opony została oznaczona symbolem "BB" i jest produkowana wyłącznie dla modeli BRABUS. W ten sposób obie firmy, Continental oraz światowa firma tuningowa BRABUS, pogłębiają swoje trwające ponad 25 lat partnerstwo technologiczne.

W oparciu o sprawdzoną w modelu SportContact 7 koncepcję bieżnika firmy Continental, opona SportContact 7 Force szybko reaguje na zmieniające się obciążenia, zapewniając doskonałą kontrolę i precyzyjne reakcje nawet przy dużych prędkościach. W praktyce pozwala to na przewidywalne

zmiany pasa ruchu, stabilną jazdę po autostradzie oraz stale dobrą przyczepność podczas kolejnych operacji hamowania i przyspieszania na torze.

- Dzięki oponie SportContact 7 Force przenosimy osiągi naszej najbardziej udanej opony UUHP na jeszcze bardziej sportowy poziom. Połączenie adaptacyjnego wzoru bieżnika, zaawansowanej mieszanki Harmonized BlackChili oraz konstrukcji dostosowanej do konkretnego modelu pojazdu zapewnia precyzyjne, stabilne i kontrolowane prowadzenie w ekstremalnych warunkach. Podczas prac rozwojowych nad tym modelem, naszym celem było zrównoważenie codziennego użytkowania z osiągnięciami na torze wyścigowym. Nasze opony są pierwszymi opatrzonymi oznaczeniem specyfikacji dla BRABUS, co pokazuje, że nie tylko pojazd jest dostosowany do indywidualnych potrzeb, ale opony same w sobie, również są wyjątkowe - mówi dr Marian Graßmann, Senior Tire Developer w Continental Germany.

Firmy Continental i BRABUS współpracują ze sobą od ponad 25 lat, dostarczając opony typu ultra-high-performance, w których konstrukcja, mieszanka, aerodynamika i obciążenie osi są idealnie dostosowane do potrzeb samochodów o bardzo dużej mocy. Limitowana edycja supersamochodu kontynuuje tę tradycję.

- Brabus Bodo uosabia nowoczesną sztukę budowy karoserii na najwyższym poziomie, w każdym, nawet najdrobniejszym szczególe. Wspólnie z firmą Continental stworzyliśmy specjalną technologię opon, która idealnie łączy w sobie osiągi, kontrolę i charakter. Sygnatura BB na boku opony pokazuje, co wyróżnia ten projekt: prawdziwy, indywidualny rozwój, a nie kompromis - komentuje inż. Jörn Gander, Chief Technology Officer w firmie BRABUS.

Historia tego projektu łączy w sobie sentymentalne dziedzictwo z nowoczesnymi wymaganiami dotyczącymi osiągnięć. Pełniąc rolę pośrednika między intencją kierowcy, a nawierzchnią. Opona SportContact 7 Force zapewnia przewidywalną przyczepność, precyzję kierowania oraz stabilność przy dużych prędkościach, dzięki czemu moc przekłada się na większą pewność prowadzenia pojazdu. Jest to najnowszy rozdział w długoletniej współpracy technicznej między firmami, której celem jest przekształcanie odważnych pomysłów w rzeczywiste osiągnięcia w codziennej jeździe. Nowe opony montowane są w rozmiarze 275/35 ZR 21 (103Y) XL FR na przedniej osi i 325/30 ZR 21 (108Y) XL FR na tylnej.

Fot. Continental

Źródło: