

Nowe opony dla starych aut wyścigowych

data aktualizacji: 2026.05.25



Goodyear rozszerza gamę kultowych opon Blue Streak. Asortyment obejmuje aż 57 dodatkowych rozmiarów i specyfikacji z legendarnym niebieskim paskiem - wszystkie spełniają wymagania załącznika „K”, który określa techniczne regulacje samochodów mogących rywalizować w oficjalnych, historycznych imprezach sygnowanych przez FIA.

Goodyear Blue Streak to legendarna linia opon wyścigowych i wyczynowych, która zdefiniowała epokę amerykańskich muscle cars oraz sportów motorowych lat 60. i 70. w ubiegłym wieku. Charakteryzują się one unikalnym, niebieskim paskiem na ścianie bocznej. W ramach globalnej strategii Goodyeara w dziedzinie sportów motorowych, firma ujednoliciła swoje historyczne produkty wyścigowe w ramach jednego portfolio pod marką Goodyear, konsolidując swoje dziedzictwo, a jednocześnie znacząco rozszerzając asortyment o 57 dodatkowych rozmiarów i specyfikacji. Nowa propozycja zastępuje dotychczasowe modele wyścigowe marek Avon i Dunlop.

- Od dziesięcioleci czołowi organizatorzy wyścigów historycznych na świecie i zrzeszeni w prestiżowych klubach wybierają opony Blue Streak nie tylko ze względu na nostalgię - powiedział Xavier Fraipont, wiceprezes Goodyear Racing.
- Najbardziej pożądane jest ogumienie zapewniające osiągi i spójność historyczną legendarnych samochodów.

Rozszerzenie gamy kultowych opon z niebieskim paskiem idzie w parze ze spełnieniem surowych wymogów FIA. Załącznik „K” określa regulacje techniczne dla samochodów biorących udział w

historycznych imprezach sportowych. Znacznie rozszerzona gama Blue Streak obejmuje teraz jeszcze szersze spektrum samochodów wyścigowych, turystycznych i sportowych z lat 50. i 70. XX wieku. To także propozycja do samochodów wyścigowych z okresu przedwojennego, by wspomnieć takie samochody jak Bentley, ERA i Alfa Romeo z lat 20. i 30.

Fot. Goodyear

Źródło: