

# Rajdowe ogumienie z homologacją drogową

data aktualizacji: 2026.05.25



**Konstrukcja nowej opony Ventus evo Z opiera się na bogatym doświadczeniu producenta w świecie sportów motorowych. Technologie sprawdzone w WRC przeniesiono teraz do opon cywilnych, które będą dostępne w 25 rozmiarach od 18 do 21 cali.**

Wyczynowa opona asfaltowa powstała pierwotnie na potrzeby Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC). Rajd Chorwacji (9-12 kwietnia 2026 r.) był kolejną okazją przetestowania wyczynowych opon asfaltowych z serii Hankook Ventus. Co ciekawe, rodzina tego produktu będzie miała także warianty ogumienia z homologacją drogową. Dzięki temu na co dzień można jeździć na oponach o wysokich osiągnięciach, które wyglądają niemal jak ich odpowiedniki z WRC. Po ponad dekadzie nieobecności w tym segmencie, Hankook ponownie zaoferuje kierowcom samochodów sportowych oponę zaprojektowaną specjalnie do jazdy torowej i codziennej jazdy po drogach.

W odróżnieniu od pierwowzoru, Ventus evo Z jest wysokowydajną oponę letnią o sportowym designie, oferującą większą głębokość bieżnika i trwałość niż semi-slick, a jednocześnie doskonałą przyczepność i prowadzenie na torze. Dzięki temu cywilne opony sprawdzą się nie tylko na drogach publicznych, ale nawet w amatorskich wyczynach na torach. Hankook Ventus evo Z (Z001) z homologacją ECE spełnia oczywiście wszystkie wymogi ustawowe, w tym minimalną głębokość bieżnika powyżej 1,6 milimetra. Dzięki bogatemu doświadczeniu producenta opon w świecie sportów motorowych, najnowsza opona pomyślnie przeszła testy w modelu HWA EVO - reinterpretacji legendarnego samochodu wyścigowego Mercedes-Benz 190E 2.5-16 Evo II z lat 90. Wnioski z testów

zostały bezpośrednio wdrożone w standardowej konstrukcji, dzięki czemu kierowcy mogą cieszyć się precyzyjnym prowadzeniem i wysokimi osiągnięciami na torze wyścigowym - bez konieczności rezygnowania z właściwości opony letniej.

Opona Hankook Ventus evo Z charakteryzuje się asymetrycznym bieżnikiem z rowkami o zróżnicowanej głębokości i szerokości. Dla maksymalnej stabilności konstrukcja ogumienia skrywa opasanie wzmocnione aramidem, co zapewnia wysoką sztywność bieżnika i stabilność wymiarową przy dużym obciążeniu. Mieszanka gumowa wykorzystuje żywicę odporną na wysokie temperatury - to kolejny przykład inspiracji rozwiązaniami ze świata sportów motorowych. Gama rozmiarów zaspokoi potrzeby różnych modeli pojazdów o wysokich osiągnięciach, w tym Porsche 911, BMW M, Audi RS, Mercedes-AMG.

Jeszcze w tym roku gama Hankook Ventus evo Z będzie sukcesywnie dostępna w rozmiarach od 18 do 21 cali, o szerokości od 225 do 355 mm i profilu od 25 do 45. Prawie wszystkie 25 rozmiarów oznaczono indeksem prędkości (Y), co oznacza, że są dopuszczone do prędkości powyżej 300 km/h, a tylko nieliczne oznaczono literą Y (do 300 km/h).

Fot. Hankook

Źródło: