

Rusza AMG Experience 2026

data aktualizacji: 2026.05.26



Continental Opony Polska i AMG Experience wchodzi w kolejny, 13. już sezon wspólnych szkoleń torowych, choć partnerstwo trwa zdecydowanie dłużej. Firma ponownie została partnerem programu szkoleniowego Mercedes-AMG, dostarczając opony wykorzystywane podczas jazd torowych i szkoleń doskonalenia techniki jazdy. To współpraca, która od lat łączy świat sportowych osiągnięć, nowoczesnych technologii i świadomego podejścia do bezpieczeństwa za kierownicą.

Partnerstwo realizowane od lat na polskich torach wyścigowych ponownie połączy emocje motorsportu z technologią oraz praktycznym podejściem do bezpieczeństwa i kontroli nad samochodem w wymagających warunkach. W sezonie 2026 uczestnicy, w ramach AMG Experience, ponownie będą jeździć samochodami marki Mercedes-Benz wyposażonymi w opony Continental SportContact 7 - modelu klasy UHP (Ultra High Performance), stworzonego z myślą o samochodach o wysokich osiągnięciach. Ogumienie wykorzystywane podczas szkoleń ma zapewniać maksymalną przyczepność, stabilność i precyzję prowadzenia zarówno podczas dynamicznej jazdy na suchej nawierzchni, jak i w zmiennych warunkach pogodowych.

- Współpraca z AMG Experience to dla nas naturalne połączenie technologii, osiągnięć i bezpieczeństwa. Tor wyścigowy jest najbardziej wymagającym środowiskiem dla samochodu i opon, dlatego cieszymy się, że po raz 13 możemy być częścią programu, który nie tylko dostarcza emocji, ale również rozwija świadomość kierowców i pokazuje, jak ogromne znaczenie ma jakość ogumienia w sytuacjach granicznych. - mówi Gabriela Skoczylas, Marketing Communication Specialist w Continental Opony Polska

AMG Experience to kompleksowy program szkoleniowy skierowany zarówno do osób

rozpoczynających swoją przygodę z jazdą sportową, jak i do bardziej doświadczonych kierowców, którzy chcą rozwijać swoje umiejętności w kontrolowanych warunkach. Jazdy odbywają się pod okiem profesjonalnych instruktorów i kierowców sportowych na torach wyścigowych oraz obiektach szkoleniowych w Polsce. To właśnie na torze kierowcy mają możliwość, aby bezpiecznie sprawdzić zachowanie samochodu podczas sytuacji granicznych - gwałtownego hamowania, dynamicznej zmiany kierunku jazdy czy utraty przyczepności. Uczą się reagować na uślizg, kontrolować poślizg nadsterowny oraz świadomie wykorzystywać systemy wspomagające bezpieczeństwo, takie jak ABS, ESP czy ASR. Na torze każda reakcja samochodu jest intensywniejsza niż w codziennym ruchu drogowym. Nagłe hamowanie, szybkie wejście w zakręt czy zmiana warunków pogodowych natychmiast pokazują, jak zachowuje się samochód i czy kierowca może zaufać ogumieniu.

- Nawet na torze opona musi być uniwersalna. Podczas jednego dnia szkoleniowego potrafimy zaczynać jazdy w deszczu i na mokrej nawierzchni, a kilka godzin później jeździć po rozgrzanym, suchym torze. W takich warunkach kluczowa jest przewidywalność i pewność działania opony. Cenimy rozwiązania Continental za to, że niezależnie od warunków dają kierowcom poczucie kontroli i bezpieczeństwa - dodaje Robert Hundla, założyciel Driving Academy i były pilot rajdowy.

Fot. Continental Opony Polska

Źródło: