

Felgi o udokumentowanej niezawodności na TTC 2026

data aktualizacji: 2026.05.29



W dobie rosnącej wagi pojazdów typu SUV, a tym bardziej aut z napędem elektrycznym, na rynku wtórnym zyskują na znaczeniu felgi nie tyle estetyczne, co właśnie o udokumentowanej nośności. I właśnie w odpowiedzi na takie rynkowe realia, polska firma FELGEO.PL na targach The Tire Cologne 2026 (TTC) pojawi się z nową linią obręczy Seventy9 SSF.

Na targach w Kolonii w Niemczech (9-11 czerwca 2026) nie zabraknie oczywiście wystawców z Polski. Już wiemy, co pokaże polska firma, producent felg aluminiowych marki SEVENTY9 i CARBONADO, oraz akcesoriów motoryzacyjnych i wyposażenia wulkanizacyjnego marki STIX Automotive Equipment. Felgeo.pl Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Kostrzynie nad Odrą zaprasza odwiedzających na swoje stoisko (Hala 08.1 stanowisko C-008 tuż przy wejściu pomiędzy halami).

- Na stoisku o powierzchni 30 mkw uda się nam pokazać naprawdę dużo, a niewątpliwym magnesem dla zwiedzających będzie premiera felg SEVENTY9, które produkowane są w zaawansowanej technologii Flow Forming i po wyczerpujących testach zyskały certyfikację TUV/KBA. Nie zabraknie także nowości z linii MF, czyli felg kutych (Forged) premium tej marki - mówi Robert Różalski, manager w Felgeo.pl.

- Od fazy projektu wzorów, przez badania w laboratorium TUV (Austria) i homologację KBA (Niemcy) minęło 2,5 roku, więc nasza najnowsza linia produktów szczyli się udokumentowaną niezawodnością. Certyfikaty TÜV Austria i trwale naniesione numery KBA to gwarancja najwyższej jakości na najbardziej restrykcyjnych rynkach w krajach DACH, a stosowne raporty zabezpieczają

warsztaty, dając wulkanizatorom 100-procent pewności, że zakładają obręcze najwyższej jakości. W ślad za tym idą precyzyjne wytyczne montażowe, dopasowania opon, by wspomnieć ściśle określony momenty dokręcania śrub.

Tu wspomnijmy, że proces Flow Forming zagęszcza strukturę aluminium, drastycznie redukując masę felgi, jednocześnie podnosząc wytrzymałość. Efekt? Wspomniane felgi gwarantują nośność sięgającą nawet aż 850 kg na koło, przy wadze istotnie zredukowanej w porównaniu z standardowym odlewem - to idealny margines bezpieczeństwa dla luksusowych i ciężkich aut elektrycznych. Niższa masa poprawia oczywiście trakcję i obniża zużycie paliwa/energii. Polska firma zapewniła odbiorcom swoich produktów idealne dopasowania do takich modeli aut jak: VW ID.3, Nissan Leaf, Tesla Model 3 (18/19"), VW Golf, Audi A3. Modele obręczy SSF-2 (17"-19") o agresywnej elegancji zapewni doskonały upgrade felg fabrycznych (5x112, 5x114,3). Premierowa oferta linii SSF zawiera również modele idealne dla zelektryfikowanych crossoverów i SUV-ów klasy średniej: Mercedes EQA/EQB, VW Tiguan, Toyota RAV4, Kia Sportage, oraz miejskich modeli Peugeot e-2008. Felgi SSF-4 (18"-21") to prawdziwy tytan - skrojone dla ciężkich aut i pod potężne piasty. Taka propozycja zaspokoi potrzeby posiadaczy aut z ciężkimi pakietami baterijnymi, by wspomnieć modele Ford Mustang Mach-E, Tesla Model Y, typoszereg modeli BYD, VW ID.4, Skoda Enyaq. Gamę modelową zamyka seria SSF-5 (18"-21"). łączy luksusową estetykę i najwyższą wytrzymałość pod agresywne rozstawy kół takich aut jak: Audi Q8 e-tron, Porsche Macan Electric, Polestar 2, Mercedes EQC.

- Cała linia nowości z serii SSF jest już u nas fizycznie dostępna w czterech dopracowanych wykończeniach: Black Gloss (BG), Dark Grey Matt (HGM), Sand Bronze (SNB) oraz Silver Front Polished (SFP). Mocno podkreślać będziemy, że cały asortyment marki SEVENTY9 (certyfikowane na rynki DACH, i bez certyfikacji) zjeżdża z linii produkcyjnych opartych o najbardziej wymagający standard zarządzania jakością w przemyśle motoryzacyjnym IATF 16949, co gwarantuje wysoką jakość i powtarzalność. FELGEO.PL nie uznaje w tym zakresie kompromisów, gdyż oferta opierać się będzie wyłącznie o modele wykonane w technologii Flow Forming i Forged - dodaje Robert Różalski.

Fot. Felgeo.pl

Źródło: